

HEAT MANAGEMENT SYSTEM 2007

Recomenda-se aos Comitês de Regata ler este sistema de regras junto com o Apêndice 1 de Conselhos a Participantes e Comissões de Regata.

1. PROCEDIMENTO GERAL A SER APLICADO EM TODAS AS PROVAS

1.1 Número e tamanho das flotilhas.

(a) O número de barcos programados para competir em uma flotilha não excederá de 20 exceto quando na prova 1 de um evento com 81 a 84 inscritos, poderão competir 21 barcos

(b) Quando existam um suficiente números de barcos que se retirem ou retornem ao evento ou mudem as circunstâncias durante o evento, o Comitê de Regatas poderá modificar o tamanho de qualquer flotilha e/ou o número de flotilhas do evento. Isto será anunciado pelo Comitê de Regatas e confirmado por escrito no quadro das composições de flotilhas, antes do sinal de partida da prova seguinte.

1.2. Ordem das Flotilhas

As flotilhas de cada prova serão navegadas na ordem alfabética inversa.

1.3. Barcos retirados da Competição

(a) Um Barco será retirado daqueles programados para navegar, pelo Comitê de Regata depois de ter sido classificado com um DNC na ultima flotilha ou quando depois de ter alcançado a ultima flotilha tendo se classificado com um DNC na flotilha anterior dessa prova

(b) Um barco retirado da competição será classificado como DNC.

(c) Um barco retirado da competição, deverá obter permissão para navegar com o Comitê de Regatas que o acrescentará na programação da flotilha mais baixa. Depois de haver sido autorizado a competir, isto pode acontecer em qualquer momento.

1.4. Protestos

(a) Os protestos entre barcos implicados em promoção de flotilha e qualquer apelação de reparação onde a posição do barco deve ser ajustada como indica 1.5(b) deverão ser solucionados antes do início da flotilha seguinte

(b) Os protestos e solicitações de reparação de barcos que podem ser classificados na última flotilha pela divisão da flotilha para a prova seguinte, deverão ser solucionados antes de efetuar a divisão das flotilhas.

1.5. Reparções

(a) As decisões sobre reparações deverão ser resolvidas de acordo com a regra 64.2 das regras de regata a Vela

(b) Em qualquer das provas, a posição de um barco só poderá ser ajustada se, se encontrava navegando na última seção quando ocorreu o incidente

(c) Quando for necessário calcular a pontuação média, a pontuação da prova 1 não será levada em conta.

(d) Exceto quando se aplica 1.5(b) na prova 1, as solicitações de reparação sob E5.5 (e) e (f) somente se farão na prova 2 e seguintes.

1.6. Exceção às Instruções de Regata (Empates)

Quando um empate entre dois ou mais barcos deva ser resolvido na prova 2 e seguintes, a pontuação da prova 1 não será levada em conta.

2. PROCEDIMENTOS A SEREM APLICADOS NA PROVA 1

2.1. Divisão de flotilhas

A regata começará com uma prova em que os barcos serão divididos em flotilhas de aproximadamente o mesmo tamanho. Cada flotilha deverá ter barcos de aptidões mistas. Quando os barcos são de aptidões desconhecidas, a composição das flotilhas será feita por sorteio.

(Para que o Comitê de Regatas ou a Entidade Organizadora conheça as aptidões dos Barcos, poderá dirigir-se a secretaria nacional da classe a qual informará as aptidões desse em função de provas anteriores.)

2.2. Tempo Limite

Como exceção às Instruções de Regata, para a prova 1 não haverá tempo limite. Será permitido o término para todos os barcos levando em conta que cada barco terá saído antes que o primeiro barco da flotilha tenha finalizado de acordo com RRV 28.1.

2.3. Ordem de chegada para a Prova 1

Cada flotilha será tratada como uma prova em separado. Deverão mudar-se as ordens de chegada de forma que os barcos classificados como DNF, RAF, OCS, DNS, DNC, BFD, DSQ, DNE ou DGM sejam colocados em esta ordem ao fim de sua flotilha. A ordem de chegada deverá cumprir com o disposto em RRV A6.

2.4. Pontuação na Prova 1

A pontuação deverá ser como descrito em RRV A4 no sistema de pontuação baixa exceto se o descrito em RRV A4.2 seja trocado por: "todos os outros barcos deverão ser pontuados com um ponto a mais que o número total de barcos programados para competir na flotilha mais numerosa da Prova 1.

3. PROCEDIMENTOS PARA APLICAR DEPOIS DA PROVA 1.

3.1. Divisão da flotilha para a Prova 2.

As posições de chegada das flotilhas da prova 1 serão usadas para formar a ordem de chegada da flotilha geral com todos os ganhadores de cada flotilha seguidos seguidos dos barcos classificados em segundolugar e assim sucessivamente. Esta ordem de chegada será dividida nas flotilhas com o número de barcos definido na tábua de programação "A" de flotilhas (programação só para a prova 2)

3.2. Promoção para a prova 2

Exceto para a flotilha "A", os quatro primeiros classificados de cada flotilha, navegarão na flotilha seguinte.

3.3. Ordem de chegada para a prova seguinte.

A ordem de chegada desde o primeiro barco da flotilha A até o último barco da flotilha mais baixa deverá ser modificado como segue:

- (a) A ordem de chegada de um barco que foi promovido de qualquer flotilha inferior deverá ser ignorado dessa flotilha.
- (b) Os barcos classificados como DNF, RAF, OCS, DNS, DNC, BFD, DSQ, DNE ou DGM deverão ser colocados nessa ordem nos lugares mais baixos da flotilha que estavam programados para competir.

- (c) Todos os outros barcos deverão ser colocados em ordem consecutiva dentro da flotilha que estavam programados para competir de acordo com seus lugares de chegada.
- (d) A ordem de chegada dos barcos deverá cumprir com a RRV A6 dentro de cada flotilha.

3.4. Pontuação para a prova 2 e seguintes

A pontuação deverá ser consequência da aplicação das posições de chegada ao ponto RRV A4 do sistema de Pontuação Baixa exceto quando RRV A4.2 seja substituída por:

- (a) Os barcos classificados como DNF, RAF, OCS, DNS ou DNC tenham um ponto a mais que o último barco da flotilha na qual tenha pontuado levando em conta que todos os barcos programados para competir tenham finalizado corretamente.
- (b) Os barcos classificados como DNC eliminados da programação e os barcos classificados como BFD, DSQ, DNG, e DGM tenham um ponto a mais que o último barco da flotilha mais baixa se todos os barcos que competem no evento tenham finalizado corretamente.

3.5. Divisão da flotilha para a prova 3 e seguintes

Os Barcos serão divididos em flotilhas de acordo com a ordem de chegada da prova anterior com o número de barcos em cada flotilha que se mostra na tábua de Programação B ou Programação C da flotilha para a prova 3 e seguintes.

3.6. Promoção para a Prova 3 e seguintes

Exceto na flotilha A os 4 primeiros classificados de cada flotilha navegarão na flotilha seguinte se se usa a programação "B"

Se se usa a Programação "C" os seis primeiros classificados de cada flotilha navegarão na flotilha seguinte.

Tábua de programação "A" de flotilhas - 4 barcos promovidos (só para a prova dois)

Nota:- A programação A se usa sempre para a prova 2 independente de que se use a programação B ou C para a prova 3 e seguintes.

| Número de barcos | 2 Flotilhas | | 3 Flotilhas | | | 4 Flotilhas | | | | 5 Flotilhas | | | | | Número de barcos |
|------------------|-------------|----|-------------|----|----|-------------|----|----|----|-------------|----|----|----|----|------------------|
| | A | B | A | B | C | A | B | C | D | A | B | C | D | E | |
| 12 | 4 | 8 | | | | 16 | 16 | 16 | 19 | 13 | 13 | 13 | 12 | 16 | 67 |
| 13 | 5 | 8 | | | | 16 | 16 | 16 | 20 | 13 | 13 | 13 | 13 | 16 | 68 |
| 14 | 5 | 9 | | | | | | | | 13 | 13 | 13 | 13 | 17 | 69 |
| 15 | 6 | 9 | | | | | | | | 14 | 13 | 13 | 13 | 17 | 70 |
| 16 | 6 | 10 | | | | | | | | 14 | 14 | 13 | 13 | 17 | 71 |
| 17 | 7 | 10 | | | | | | | | 14 | 14 | 14 | 13 | 17 | 72 |
| 18 | 7 | 11 | | | | | | | | 14 | 14 | 14 | 14 | 17 | 73 |
| 19 | 8 | 11 | | | | | | | | 14 | 14 | 14 | 14 | 18 | 74 |
| 20 | 8 | 12 | | | | | | | | 15 | 14 | 14 | 14 | 18 | 75 |
| 21 | 9 | 12 | | | | | | | | 15 | 15 | 14 | 14 | 18 | 76 |
| 22 | 9 | 13 | 6 | 6 | 10 | | | | | 15 | 15 | 15 | 14 | 18 | 77 |
| 23 | 10 | 13 | 7 | 6 | 10 | | | | | 15 | 15 | 15 | 15 | 18 | 78 |
| 24 | 10 | 14 | 7 | 7 | 10 | | | | | 15 | 15 | 15 | 15 | 19 | 79 |
| 25 | 11 | 14 | 7 | 7 | 11 | | | | | 16 | 15 | 15 | 15 | 19 | 80 |
| 26 | 11 | 15 | 8 | 7 | 11 | | | | | 16 | 16 | 15 | 15 | 19 | 81 |
| 27 | 12 | 15 | 8 | 8 | 11 | | | | | 16 | 16 | 16 | 15 | 19 | 82 |
| 28 | 12 | 16 | 8 | 8 | 12 | 6 | 6 | 6 | 10 | 16 | 16 | 16 | 16 | 19 | 83 |
| 29 | 13 | 16 | 9 | 8 | 12 | 7 | 6 | 6 | 10 | 16 | 16 | 16 | 16 | 20 | 84 |
| 30 | 13 | 17 | 9 | 9 | 12 | 7 | 7 | 6 | 10 | | | | | | |
| 31 | 14 | 17 | 9 | 9 | 13 | 7 | 7 | 7 | 10 | | | | | | |
| 32 | 14 | 18 | 10 | 9 | 13 | 7 | 7 | 7 | 11 | | | | | | |
| 33 | 15 | 18 | 10 | 10 | 13 | 8 | 7 | 7 | 11 | | | | | | |
| 34 | 15 | 19 | 10 | 10 | 14 | 8 | 8 | 7 | 11 | 6 | 6 | 6 | 6 | 10 | 34 |
| 35 | 16 | 19 | 11 | 10 | 14 | 8 | 8 | 8 | 11 | 7 | 6 | 6 | 6 | 10 | 35 |
| 36 | 16 | 20 | 11 | 11 | 14 | 8 | 8 | 8 | 12 | 7 | 7 | 6 | 6 | 10 | 36 |
| 37 | | | 11 | 11 | 15 | 9 | 8 | 8 | 12 | 7 | 7 | 7 | 6 | 10 | 37 |
| 38 | | | 12 | 11 | 15 | 9 | 9 | 8 | 12 | 7 | 7 | 7 | 7 | 10 | 38 |
| 39 | | | 12 | 12 | 15 | 9 | 9 | 9 | 12 | 7 | 7 | 7 | 7 | 11 | 39 |
| 40 | | | 12 | 12 | 16 | 9 | 9 | 9 | 13 | 8 | 7 | 7 | 7 | 11 | 40 |
| 41 | | | 13 | 12 | 16 | 10 | 9 | 9 | 13 | 8 | 8 | 7 | 7 | 11 | 41 |
| 42 | | | 13 | 13 | 16 | 10 | 10 | 9 | 13 | 8 | 8 | 8 | 7 | 11 | 42 |
| 43 | | | 13 | 13 | 17 | 10 | 10 | 10 | 13 | 8 | 8 | 8 | 8 | 11 | 43 |
| 44 | | | 14 | 13 | 17 | 10 | 10 | 10 | 14 | 8 | 8 | 8 | 8 | 12 | 44 |
| 45 | | | 14 | 14 | 17 | 11 | 10 | 10 | 14 | 9 | 8 | 8 | 8 | 12 | 45 |
| 46 | | | 14 | 14 | 18 | 11 | 11 | 10 | 14 | 9 | 9 | 8 | 8 | 12 | 46 |
| 47 | | | 15 | 14 | 18 | 11 | 11 | 11 | 14 | 9 | 9 | 9 | 8 | 12 | 47 |
| 48 | | | 15 | 15 | 18 | 11 | 11 | 11 | 15 | 9 | 9 | 9 | 9 | 12 | 48 |
| 49 | | | 15 | 15 | 19 | 12 | 11 | 11 | 15 | 9 | 9 | 9 | 9 | 13 | 49 |
| 50 | | | 16 | 15 | 19 | 12 | 12 | 11 | 15 | 10 | 9 | 9 | 9 | 13 | 50 |
| 51 | | | 16 | 16 | 19 | 12 | 12 | 12 | 15 | 10 | 10 | 9 | 9 | 13 | 51 |
| 52 | | | 16 | 16 | 20 | 12 | 12 | 12 | 16 | 10 | 10 | 10 | 9 | 13 | 52 |
| 53 | | | | | | 13 | 12 | 12 | 16 | 10 | 10 | 10 | 10 | 13 | 53 |
| 54 | | | | | | 13 | 13 | 12 | 16 | 10 | 10 | 10 | 10 | 14 | 54 |
| 55 | | | | | | 13 | 13 | 13 | 16 | 11 | 10 | 10 | 10 | 14 | 55 |
| 56 | | | | | | 13 | 13 | 13 | 17 | 11 | 11 | 10 | 10 | 14 | 56 |
| 57 | | | | | | 14 | 13 | 13 | 17 | 11 | 11 | 11 | 10 | 14 | 57 |
| 58 | | | | | | 14 | 14 | 13 | 17 | 11 | 11 | 11 | 11 | 14 | 58 |
| 59 | | | | | | 14 | 14 | 14 | 17 | 11 | 11 | 11 | 11 | 15 | 59 |
| 60 | | | | | | 14 | 14 | 14 | 18 | 12 | 11 | 11 | 11 | 15 | 60 |
| 61 | | | | | | 15 | 14 | 14 | 18 | 12 | 12 | 11 | 11 | 15 | 61 |
| 62 | | | | | | 15 | 15 | 14 | 18 | 12 | 12 | 12 | 11 | 15 | 62 |
| 63 | | | | | | 15 | 15 | 15 | 18 | 12 | 12 | 12 | 12 | 15 | 63 |
| 64 | | | | | | 15 | 15 | 15 | 19 | 12 | 12 | 12 | 12 | 16 | 64 |
| 65 | | | | | | 16 | 15 | 15 | 19 | 13 | 12 | 12 | 12 | 16 | 65 |
| 66 | | | | | | 16 | 16 | 15 | 19 | 13 | 13 | 12 | 12 | 16 | 66 |

Para outras flotilhas distintas da última, o número de barcos que devem se programar para competir incluirá os que foram promovidos da flotilha anterior somados aos que figuram na tábua. Note que o modelo de divisão da Flotilha de 81 a 84 barcos não é normal e não deveria ampliar * veja nota de recomendação no HMS 2007.

Tábua de Programação "B" Promoção de 4 Barcos
(Para a prova 3 e seguintes)

| Número de barcos | 2 Flotilhas | | 3 Flotilhas | | | 4 Flotilhas | | | | 5 Flotilhas | | | | | Número de barcos |
|------------------|-------------|----|-------------|----|----|-------------|----|----|----|-------------|----|----|----|----|------------------|
| | A | B | A | B | C | A | B | C | D | A | B | C | D | E | |
| 12 | 4 | 8 | | | | 16 | 16 | 16 | 19 | 13 | 13 | 13 | 12 | 16 | 67 |
| 13 | 5 | 8 | | | | 16 | 16 | 16 | 20 | 13 | 13 | 13 | 13 | 16 | 68 |
| 14 | 5 | 9 | | | | | | | | 13 | 13 | 13 | 13 | 17 | 69 |
| 15 | 6 | 9 | | | | | | | | 14 | 13 | 13 | 13 | 17 | 70 |
| 16 | 6 | 10 | | | | | | | | 14 | 14 | 13 | 13 | 17 | 71 |
| 17 | 7 | 10 | | | | | | | | 14 | 14 | 14 | 13 | 17 | 72 |
| 18 | 7 | 11 | | | | | | | | 14 | 14 | 14 | 14 | 17 | 73 |
| 19 | 8 | 11 | | | | | | | | 14 | 14 | 14 | 14 | 18 | 74 |
| 20 | 8 | 12 | | | | | | | | 15 | 14 | 14 | 14 | 18 | 75 |
| 21 | 9 | 12 | | | | | | | | 15 | 15 | 14 | 14 | 18 | 76 |
| 22 | 9 | 13 | 6 | 6 | 10 | | | | | 15 | 15 | 15 | 14 | 18 | 77 |
| 23 | 10 | 13 | 7 | 6 | 10 | | | | | 15 | 15 | 15 | 15 | 18 | 78 |
| 24 | 10 | 14 | 7 | 7 | 10 | | | | | 15 | 15 | 15 | 15 | 19 | 79 |
| 25 | 11 | 14 | 7 | 7 | 11 | | | | | 16 | 15 | 15 | 15 | 19 | 80 |
| 26 | 11 | 15 | 8 | 7 | 11 | | | | | 16 | 16 | 15 | 15 | 19 | 81 |
| 27 | 12 | 15 | 8 | 8 | 11 | | | | | 16 | 16 | 16 | 15 | 19 | 82 |
| 28 | 12 | 16 | 8 | 8 | 12 | 6 | 6 | 6 | 10 | 16 | 16 | 16 | 16 | 19 | 83 |
| 29 | 13 | 16 | 9 | 8 | 12 | 7 | 6 | 6 | 10 | 16 | 16 | 16 | 16 | 20 | 84 |
| 30 | 13 | 17 | 9 | 9 | 12 | 7 | 7 | 6 | 10 | | | | | | |
| 31 | 14 | 17 | 9 | 9 | 13 | 7 | 7 | 7 | 10 | | | | | | |
| 32 | 14 | 18 | 10 | 9 | 13 | 7 | 7 | 7 | 11 | | | | | | |
| 33 | 15 | 18 | 10 | 10 | 13 | 8 | 7 | 7 | 11 | | | | | | |
| 34 | 15 | 19 | 10 | 10 | 14 | 8 | 8 | 7 | 11 | 6 | 6 | 6 | 6 | 10 | 34 |
| 35 | 16 | 19 | 11 | 10 | 14 | 8 | 8 | 8 | 11 | 7 | 6 | 6 | 6 | 10 | 35 |
| 36 | 16 | 20 | 11 | 11 | 14 | 8 | 8 | 8 | 12 | 7 | 7 | 6 | 6 | 10 | 36 |
| 37 | | | 11 | 11 | 15 | 9 | 8 | 8 | 12 | 7 | 7 | 7 | 6 | 10 | 37 |
| 38 | | | 12 | 11 | 15 | 9 | 9 | 8 | 12 | 7 | 7 | 7 | 7 | 10 | 38 |
| 39 | | | 12 | 12 | 15 | 9 | 9 | 9 | 12 | 7 | 7 | 7 | 7 | 11 | 39 |
| 40 | | | 12 | 12 | 16 | 9 | 9 | 9 | 13 | 8 | 7 | 7 | 7 | 11 | 40 |
| 41 | | | 13 | 12 | 16 | 10 | 9 | 9 | 13 | 8 | 8 | 7 | 7 | 11 | 41 |
| 42 | | | 13 | 13 | 16 | 10 | 10 | 9 | 13 | 8 | 8 | 8 | 7 | 11 | 42 |
| 43 | | | 13 | 13 | 17 | 10 | 10 | 10 | 13 | 8 | 8 | 8 | 8 | 11 | 43 |
| 44 | | | 14 | 13 | 17 | 10 | 10 | 10 | 14 | 8 | 8 | 8 | 8 | 12 | 44 |
| 45 | | | 14 | 14 | 17 | 11 | 10 | 10 | 14 | 9 | 8 | 8 | 8 | 12 | 45 |
| 46 | | | 14 | 14 | 18 | 11 | 11 | 10 | 14 | 9 | 9 | 8 | 8 | 12 | 46 |
| 47 | | | 15 | 14 | 18 | 11 | 11 | 11 | 14 | 9 | 9 | 9 | 8 | 12 | 47 |
| 48 | | | 15 | 15 | 18 | 11 | 11 | 11 | 15 | 9 | 9 | 9 | 9 | 12 | 48 |
| 49 | | | 15 | 15 | 19 | 12 | 11 | 11 | 15 | 9 | 9 | 9 | 9 | 13 | 49 |
| 50 | | | 16 | 15 | 19 | 12 | 12 | 11 | 15 | 10 | 9 | 9 | 9 | 13 | 50 |
| 51 | | | 16 | 16 | 19 | 12 | 12 | 12 | 15 | 10 | 10 | 9 | 9 | 13 | 51 |
| 52 | | | 16 | 16 | 20 | 12 | 12 | 12 | 16 | 10 | 10 | 10 | 9 | 13 | 52 |
| 53 | | | | | | 13 | 12 | 12 | 16 | 10 | 10 | 10 | 10 | 13 | 53 |
| 54 | | | | | | 13 | 13 | 12 | 16 | 10 | 10 | 10 | 10 | 14 | 54 |
| 55 | | | | | | 13 | 13 | 13 | 16 | 11 | 10 | 10 | 10 | 14 | 55 |
| 56 | | | | | | 13 | 13 | 13 | 17 | 11 | 11 | 10 | 10 | 14 | 56 |
| 57 | | | | | | 14 | 13 | 13 | 17 | 11 | 11 | 11 | 10 | 14 | 57 |
| 58 | | | | | | 14 | 14 | 13 | 17 | 11 | 11 | 11 | 11 | 14 | 58 |
| 59 | | | | | | 14 | 14 | 14 | 17 | 11 | 11 | 11 | 11 | 15 | 59 |
| 60 | | | | | | 14 | 14 | 14 | 18 | 12 | 11 | 11 | 11 | 15 | 60 |
| 61 | | | | | | 15 | 14 | 14 | 18 | 12 | 12 | 11 | 11 | 15 | 61 |
| 62 | | | | | | 15 | 15 | 14 | 18 | 12 | 12 | 12 | 11 | 15 | 62 |
| 63 | | | | | | 15 | 15 | 15 | 18 | 12 | 12 | 12 | 12 | 15 | 63 |
| 64 | | | | | | 15 | 15 | 15 | 19 | 12 | 12 | 12 | 12 | 16 | 64 |
| 65 | | | | | | 16 | 15 | 15 | 19 | 13 | 12 | 12 | 12 | 16 | 65 |
| 66 | | | | | | 16 | 16 | 15 | 19 | 13 | 13 | 12 | 12 | 16 | 66 |

Para outras flotilhas distintas da ultima, o numero de barcos que se devem programar para competir incluirá os que foram promovidos da flotilha anterior somados aos que figuram na tábua. O numero de barcos programados para navegar na ultima flotilha pode variar para permitir a retirada de barcos ou a volta de barcos retirados.
(HMS 2007 pagina 7)

Tabua de Programação "C" Promoção de 6 Barcos
(para a prova 3 e seguintes)

| Número de barcos | 2Flotilhas | | 3Flotilhas | | | 4Flotilhas | | | | 5Flotilhas | | | | | Número de barcos |
|------------------|------------|----|------------|----|----|------------|----|----|----|------------|----|----|----|----|------------------|
| | A | B | A | B | C | A | B | C | D | A | B | C | D | E | |
| 24 | 9 | 15 | | | | | | | | | | | | | 24 |
| 25 | 10 | 15 | | | | | | | | | | | | | 25 |
| 26 | 10 | 16 | | | | | | | | | | | | | 26 |
| 27 | 11 | 16 | | | | | | | | | | | | | 27 |
| 28 | 11 | 17 | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 29 | 12 | 17 | | | | | | | | | | | | | 29 |
| 30 | 12 | 18 | | | | | | | | | | | | | 30 |
| 31 | 13 | 18 | | | | | | | | | | | | | 31 |
| 32 | 13 | 19 | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 33 | 14 | 19 | 9 | 9 | 15 | | | | | | | | | | 33 |
| 34 | 14 | 20 | 10 | 9 | 15 | | | | | | | | | | 34 |
| 35 | | | 10 | 10 | 15 | | | | | | | | | | 35 |
| 36 | | | 10 | 10 | 16 | | | | | | | | | | 36 |
| 37 | | | 11 | 10 | 16 | | | | | | | | | | 37 |
| 38 | | | 11 | 11 | 16 | | | | | | | | | | 38 |
| 39 | | | 11 | 11 | 17 | | | | | | | | | | 39 |
| 40 | | | 12 | 11 | 17 | | | | | | | | | | 40 |
| 41 | | | 12 | 12 | 17 | | | | | | | | | | 41 |
| 42 | | | 12 | 12 | 18 | 9 | 9 | 9 | 15 | | | | | | 42 |
| 43 | | | 13 | 12 | 18 | 10 | 9 | 9 | 15 | | | | | | 43 |
| 44 | | | 13 | 13 | 18 | 10 | 10 | 9 | 15 | | | | | | 44 |
| 45 | | | 13 | 13 | 19 | 10 | 10 | 10 | 15 | | | | | | 45 |
| 46 | | | 14 | 13 | 19 | 10 | 10 | 10 | 16 | | | | | | 46 |
| 47 | | | 14 | 14 | 19 | 11 | 10 | 10 | 16 | | | | | | 47 |
| 48 | | | 14 | 14 | 20 | 11 | 11 | 10 | 16 | | | | | | 48 |
| 49 | | | | | | 11 | 11 | 11 | 16 | | | | | | 49 |
| 50 | | | | | | 11 | 11 | 11 | 17 | | | | | | 50 |
| 51 | | | | | | 12 | 11 | 11 | 17 | 9 | 9 | 9 | 9 | 15 | 51 |
| 52 | | | | | | 12 | 12 | 11 | 17 | 10 | 9 | 9 | 9 | 15 | 52 |
| 53 | | | | | | 12 | 12 | 12 | 17 | 10 | 10 | 9 | 9 | 15 | 53 |
| 54 | | | | | | 12 | 12 | 12 | 18 | 10 | 10 | 10 | 9 | 15 | 54 |
| 55 | | | | | | 13 | 12 | 12 | 18 | 10 | 10 | 10 | 10 | 15 | 55 |
| 56 | | | | | | 13 | 13 | 12 | 18 | 10 | 10 | 10 | 10 | 16 | 56 |
| 57 | | | | | | 13 | 13 | 13 | 18 | 11 | 10 | 10 | 10 | 16 | 57 |
| 58 | | | | | | 13 | 13 | 13 | 19 | 11 | 11 | 10 | 10 | 16 | 58 |
| 59 | | | | | | 14 | 13 | 13 | 19 | 11 | 11 | 11 | 10 | 16 | 59 |
| 60 | | | | | | 14 | 14 | 13 | 19 | 11 | 11 | 11 | 11 | 16 | 60 |
| 61 | | | | | | 14 | 14 | 14 | 19 | 11 | 11 | 11 | 11 | 17 | 61 |
| 62 | | | | | | 14 | 14 | 14 | 20 | 12 | 11 | 11 | 11 | 17 | 62 |
| 63 | | | | | | | | | | 12 | 12 | 11 | 11 | 17 | 63 |
| 64 | | | | | | | | | | 12 | 12 | 12 | 11 | 17 | 64 |
| 65 | | | | | | | | | | 12 | 12 | 12 | 12 | 17 | 65 |
| 66 | | | | | | | | | | 12 | 12 | 12 | 12 | 18 | 66 |
| 67 | | | | | | | | | | 13 | 12 | 12 | 12 | 18 | 67 |
| 68 | | | | | | | | | | 13 | 13 | 12 | 12 | 18 | 68 |
| 69 | | | | | | | | | | 13 | 13 | 13 | 12 | 18 | 69 |
| 70 | | | | | | | | | | 13 | 13 | 13 | 13 | 18 | 70 |
| 71 | | | | | | | | | | 13 | 13 | 13 | 13 | 19 | 71 |
| 72 | | | | | | | | | | 14 | 13 | 13 | 13 | 19 | 72 |
| 73 | | | | | | | | | | 14 | 14 | 13 | 13 | 19 | 73 |
| 74 | | | | | | | | | | 14 | 14 | 14 | 13 | 19 | 74 |
| 75 | | | | | | | | | | 14 | 14 | 14 | 14 | 19 | 75 |
| 76 | | | | | | | | | | 14 | 14 | 14 | 14 | 20 | 76 |

Para outras flotilhas distintas da ultima, o numero de barcos que se devem programar para competir incluirá os que foram promovidos da flotilha anterior somados aos que figuram na tábua. O numero de barcos programados para navegar na ultima flotilha pode variar para permitir a retirada de barcos ou a volta de barcos retirados.