

# **XIX CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE 1M-ULY**

*Embu das Artes 15,16,17/ 11 de 2013*

**ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE VELEIROS RÁDIOCONTROLADOS**

**C.B.V.**

**ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA CLASSE 1M**

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

### **1- REGRAS**

1.1 AS regatas serão regidas de acordo com as Regras de Regata à Vela da ISAF 2013-2016, com as alterações constantes no anexo A desta I.R.

1.1 O Sistema de Regata por Flotilhas HMS 2007.

1.2 Se houver divergência entre o aviso de regata, e as instruções de regata, será considerado o ultimo.

### **2. AVISOS AOS COMPETIDORES**

2.1 Todos os avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos de regata localizado próximo a área de pilotagem.

### **3- ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

3.1 Quaisquer alterações nas Instruções de Regata serão colocadas no Quadro Oficial de Avisos e comunicadas pelo sistema de som ATE 15 MINUTOS ANTES DA REGATA QUE ENTRARÃO EM VIGOR, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18,00 horas do dia anterior ao dia em que terá efeito

### **4- Recon**

4.1 Quando o galhardete Recon for içado em terra, o seu significado descrito da sinalização de regata Recon é modificado de “1 minuto” para não antes de “ 5 minutos”.

## **5 - PROGRAMAÇÃO DE REGATA:**

### **Sexta feira , 15/11/2013**

09:00 a 11:00 – Confirmação da inscrição, verificação da documentação e medição dos barcos. Raia livre para treinos.

11:00 hs Reunião de Comandantes, Apresentação da Comissão de Regata, esclarecimentos das Instruções de Regata, percursos e etc.

12:00 hs – Início do procedimento de largada para a primeira bateria.

A critério da CR – Pausa para almoço e definição de horário limite para o início do procedimento de largada para a última regata em função do números de regatas realizadas e visibilidade.

### **Sabado, 16/11/2013**

10:30 hs – Início do procedimento de largada para a primeira bateria.

A critério da CR – Pausa para almoço e definição de horário limite para o início do procedimento de largada para a última regata em função do números de regatas realizadas e visibilidade.

### **Domingo, 17/11/2013**

9:30 hs – Início do procedimento de largada para a primeira bateria.

A critério da CR – Pausa para almoço

15:30 – horário limite para largada da ultima regata

5.2 A cada três baterias poderá ser feito um intervalo de 5 minutos.

5.3 No ultimo dia de competição, uma vez cumprido o tempo limite estabelecido para a partida de uma flotilha, se não se completar a totalidade da bateria as regatas corridas na flotilhas anteriores serão anuladas.

## **6 PERCURSOS.**

6.1 SERÃO DEFINIDOS PELA COMISSÃO DE REGATAS

## **7-MARCAS**

7.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis ou similares.

## **8- LIMITES DE TEMPO**

8.1 O tempo máximo para que um barco cruze a linha de chegada será de 20 minutos.

8.2 Se nenhum barco cruzar a linha de chegada no tempo de 20 minutos, esta regata será anulada.

8.3 Após o primeiro barco cruzar a linha de chegada, os demais barcos terão um intervalo de 5 minutos para cruzar a linha.

Os barcos que largaram, mas não cruzaram a linha de chegada dentro do intervalo de 5 minutos, após a chegada do primeiro barco receberão a qualificação de DNF (para efeito de promoção ou rebaixamento CASO TENHAMOS EMPATES, EM UMA REGATA será utilizada a classificação no campeonato com descartes até o dado momento).

## **9- PROTESTOS, PEDIDOS DE REPARAÇÃO e PENALIDADES**

9.1 Formulários de Protestos, estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado.

9.2 O PRAZO PARA ENTREGA DE PROTESTOS, SERÁ DE 15:00 MINUTOS APÓS O ENCERRAMENTO DO PRE PROTESTO

9.3 Sistema de penalização

9.3.1 – Seguirá o disposto no apêndice E4,4 para todas os incidentes resolvidos entre os velejadores (1 volta completa)

9.3.1 – Fica alterada a regra E4,4 de 1 volta completa para 2 voltas completas todas a penalidades aplicadas pela C.R. para infrações das regras de direito de passagem.

## **10 -PONTUAÇÃO**

10.1 Será utilizado sistema de pontuação linear.

10.2 O Campeonato será considerado valido com a realização mínima de 6 regatas.

Descartes:

Após 4 regatas – 1 descarte

Após 8 regatas – 2 descartes

Após 16 regatas – 3 descartes

Após 24 regatas – 4 descartes

E assim sucessivamente a cada 8 regatas realizadas se fará 1 descarte,  
, ISSO ALTERA O ITEM 15 DO HMS

10.3 As regatas classificatórias não poderão ser descartadas.

10.4 As series classificatórias serão consideradas na pontuação final.

## **11- SALVATAGEM**

11.1 A salvatagem ficará a cargo de um colaborador credenciado pela organização e que com a autorização da CR fará o resgate dos barcos.

## **12- TRANSMISSORES E FREQUÊNCIAS**

12.1 Será adotado o sistema de FREQUÊNCIAS EXCLUSIVAS, pelo critério de ordem de inscrição.

### **13- REGULAMENTO DE CONDUTA**

13.1 Durante a realização das regatas não será permitida qualquer manifestação dos competidores em relação a incidentes, regras, instruções ou atos da Comissão de Regatas. Somente o brado de protesto e outros conforme o Apêndice E. No caso de qualquer competidor infringir esta conduta, a Comissão de Regata poderá penalizar o competidor à seu critério da seguinte forma:

- Penalização de 720 graus
- Desclassificação da regata
- Advertência verbal
- Penalização de 360 graus
- Desclassificação do evento

### **14- FISCALIZAÇÃO**

13.1 A fiscalização dos barcos ficará a cargo dos Medidores Oficiais da Classe e poderá ocorrer a qualquer instante durante o evento por solicitação da Comissão de Regata ou organização. Os barcos considerados irregulares serão desclassificados (DSQ) das regatas já realizadas

### **15 – FLOTILHAS E INTERVALOS**

15.1 O número de barcos que a raia comporta é determinado pela C.R.

15.2 A cada três baterias realizadas, será feito um intervalo mínimo de 5 minutos, contados a partir da chegada do último colocado.

## **ANEXO A**

### **ALTERAÇÃO DAS REGRAS DE REGATA**

E 3.1 - Eliminar: “ou em outro barco”.

E 5.2 - Substituir o texto **deve bradar duas vezes** por **deve bradar uma vez**.

HMS - PROCEDIMENTOS GERAIS EM CADA SERIE

ITEM 1- TODO O TEXTO ESTA ELIMINADO

