

INSTRUÇÕES DE REGATA

XVIII Campeonato Brasileiro da CLASSE 1M ULY

GASPAR - SC – 15 a 17 de novembro de 2012

CLUBE de MODELISMO ASAS do VALE

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE VELA RÁDIO CONTROLADA

1- REGRAS

1.1 As regatas serão regidas de acordo com as Regras de Regata à Vela da ISAF 2009- 2012, com as alterações constantes no anexo A desta I.R,

1.1 O Sistema de Regata por Flotilhas HMS 2007.

1.2 Se houver divergência entre o aviso de regata, e as instruções de regata, será Considerado o último.

2- AVISOS AOS COMPETIDORES

2.1 Todos os avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos de regata localizado próximo a área de pilotagem.

3- ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1 Quaisquer alterações nas Instruções de Regata serão colocadas no Quadro Oficial de avisos e comunicadas pelo sistema de som ATE 15 MINUTOS ANTES DA REGATA QUE ENTRARÁ EM VIGOR, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18:00 horas do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4- Recon

4.1 Quando o galhardete Recon for içado em terra, o seu significado descrito da Sinalização de regata Recon é modificado de “1 minuto” para não antes de “5 minutos”.

5-PROGRAMA DE REGATAS

Quinta - 15/11/2012

09:00 as 11:30 - Confirmação de inscrição, verificação dos barcos e numerais, com raia livre para treino.

11:30 as 12:00 – Reunião de comandantes , apresentação dos juízes e comissão de regatas.

12:00 – parada para almoço tempo 1 hora (nas dependências do restaurante do clube).

13:00 – inicio do procedimento de largada.

17:30 – limite para o procedimento de largada da última regata do dia.

18:00 – encerramento das atividades.

Sexta – 16/11/2012

10:00 – inicio do procedimento de largada para as regatas do dia.

12:00 – parada para almoço (1 hora) restaurante do clube.

13:00 – inicio do procedimento de largada.

17:30 - limite para o procedimento de largada da última regata

18:00 – encerramento das atividades do dia.

Sábado – 17/011/2012

10:00 – inicio do procedimento de largada para as regatas do dia.

12:00 – parada para almoço (1 hora) restaurante do clube.

13:00 – inicio do procedimento de largada.

17:00 – limite para o procedimento da última regata do campeonato.

17:30 – premiação e confraternização entre participantes e convidados.

6 PERCURSOS.

6.1 SERÃO DEFINIDOS PELA COMISSÃO DE REGATAS

7-MARCAS

7.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis ou similares.

8- LIMITES DE TEMPO

8.1 O tempo máximo para que um barco cruze a linha de chegada será de 20 minutos.

8.2 Se nenhum barco cruzar a linha de chegada no tempo de 20 minutos, esta regata será anulada.

8.3 Após o primeiro barco cruzar a linha de chegada, os demais barcos terão um Intervalo de 5 minutos para cruzar a linha.

9- PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

9.1 Formulários e Protestos, estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado.

9.2 O PRAZO PARA ENTREGA DE PROTESTOS, SERÁ DE 15 MINUTOS APÓS O ENCERRAMENTO DO PRE PROTESTO

10 - PONTUAÇÃO

10.1 O Campeonato será considerado valido com a realização mínima de 6 regatas.

10.2 Será descartado o pior resultado a cada seis regatas realizadas, e assim Sucessivamente ISSO ALTERA O ITEM 15 DO HMS

10.3 As regatas classificatórias não poderão ser descartadas. Dependendo do número de inscritos pode não haver regatas classificatórias também.

10.4 As séries classificatórias serão consideradas na pontuação final.

11- SALVATAGEM

11.1 A salvatagem ficará a cargo de um colaborador que com a autorização da CR fará o resgate dos barcos.

12- TRANSMISSORES E FREQUÊNCIAS

12.1 Será adotado o sistema de FREQUÊNCIAS EXCLUSIVAS, pelo critério de ordem de inscrição.

13 - REGULAMENTO DE CONDUTA

13.1 Durante a realização das regatas não será permitida qualquer manifestação dos competidores em relação a incidentes, regras, instruções ou atos da Comissão de Regatas. Somente o brado de protesto seguido dos respectivos numerals envolvidos no incidente. No caso de qualquer competidor infringir esta conduta, a Comissão de Regata poderá penalizar o competidor a seu critério da seguinte forma:

- Advertência verbal
- Penalização de 360 graus
- Penalização de 720 graus
- Desclassificação da regata
- Desclassificação do evento

14- FISCALIZAÇÃO

13.1 A fiscalização dos barcos ficará a cargo dos Medidores Oficiais da Organização do Evento e poderá ocorrer a qualquer instante durante a competição por solicitação da Comissão de Regata. Os barcos considerados irregulares serão desclassificados (DSQ) das regatas já realizadas.

15 – FLOTILHAS E INTERVALOS

15.1 O número de barcos que a raia comporta é determinado pela C.R.

15.2 A cada três baterias realizadas será feito um intervalo mínimo de 5 minutos, contados a partir da chegada do último colocado.

16 – PREMIAÇÃO

Serão premiados com troféu os colocados do 1º ao 3º lugares.