

1.1 REGRAS

1.2 A série será disputada de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da WS 2021-2024) Apêndice E determinações da CBVELA, regras da classe Marblehead, Aviso de Regata e Instruções de Regata. Em caso de conflito entre o Aviso de Regata e às Instruções de Regata, prevalecerá este último. Isso altera a regra 63.7 das RRV WS 2021-2024.

1.3 Estará em vigor o pré-protesto. No caso do velejador se retirar antes do início do julgamento do protesto, ele receberá a pontuação igual a DNF naquela flotilha.

2 AVISO AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão comunicados através de grupo no Whatsapp (Q Aviso BRA Marblehead), ao qual todos os inscritos fazem parte.

3 ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será postada no grupo de WhatsApp ("Q Aviso BRA Marblehead") não menos de 5(cinco) minutos antes do próximo sinal de atenção do dia em que entrarão em vigor, exceto alteração no programa de regatas que será postado até as 18h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4 PROGRAMAÇÃO DE REGATA:

DATA	HORÁRIO	EVENTO
15/07/22 (sexta)	9h	Raia aberta para treinos

16/07/22 (sábado)	9h30min	Confirmação da inscrição
	10h	Cerimônia de abertura
	10h15min	Reunião de comandantes
	10h30min	Início do procedimento de largada para a primeira bateria do dia
	12h	Início do período do almoço
	13h	Reinício das regatas
	17h	Limite para o início do procedimento de largada para a última bateria do dia
17/07/22 (domingo)	10h	Início do procedimento de largada para a primeira bateria do dia
	12h	Início do período do almoço
	13h	Reinício das regatas
	16h	Limite para o início do procedimento de largada para a última bateria do campeonato
	16h30min	Cerimônia de Premiação

5 ÁREA DE REGATAS

As regatas serão disputadas na Raia montada na sede do evento.

6 PERCURSO

Conforme decisão da C.R., que informará o percurso antes da largada de cada bateria.

7 MARCAS

As marcas de percurso serão boias infláveis, pinos ou similares.

8 A PARTIDA

As regatas terão as partidas de acordo com a regra 3.4 Apêndice E - RRV-WS.

9 INTERVALOS ENTRE BATERIAS

Em acordo com o HMS 2020, a formação inicial de uma regata até 11 veleiros inscritos limita-se a uma flotilha. Portanto será usual o intervalo de 10 minutos a cada 3 baterias corridas, caso não seja atingido o número mínimo para formação para duas flotilhas.

10 TEMPO LIMITE DAS BATERIAS

O tempo limite para cada bateria é de 20 minutos para o primeiro colocado. Caso nenhum barco consiga concluir o percurso dentro deste prazo a bateria será anulada.

Em cada bateria, após a chegada do primeiro barco, será dado o prazo de quatro minutos para que os demais completem o percurso. Os barcos que não conseguirem concluí-la neste prazo serão considerados como DNF ("Did Not Finish").

11 COMISSÃO DE PROTESTO

Será formada por 03 (três) membros sendo, Juiz do evento, e dois (2) velejadores escolhidos pelo juiz, desde que não estejam envolvidos diretamente com o incidente ocorrido.

12 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

Protestos somente serão aceitos quando atendido o que define as regras 2.1 e 6.3 Apêndice E - RRV-WS.

13 PROTESTO LIMITES DE TEMPOS

Texto adequado à regra 6.5 Apêndice E - RRV-WS

Um protesto, pedido de reparação ou pedido de reabertura serão apresentados à comissão de regata imediatamente após o último barco naquela bateria chegar, na sequência deve ser julgado pela Comissão de Protesto, observando que o tempo de resolução de cada protesto não deverá ultrapassar aos 20 minutos.

Formulários de protestos estarão disponíveis com a C.R.

14 SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Será utilizado o Sistema de Pontuação Linear do Apêndice "A" das Regras de Regata da World Sailing /IRSA 2021-2024.



INSTRUÇÃO DE REGATA
28º Campeonato Brasileiro Classe M
16 e 17 de julho de 2022



CRITÉRIO DE DESCARTE:

Ao final de:	4 regatas:	1 descarte
	8 regatas:	2 descartes
	16 regatas:	3 descartes
	24 regatas:	4 descartes

E assim sucessivamente a cada 8 regatas realizadas se fará 1 descarte.

15 CONDUITA NAS REGATAS

Durante a realização das regatas, não será permitida qualquer manifestação dos competidores em relação a incidentes, regras, instruções ou atos da Comissão de Regatas. Somente o brado de protesto e outros conforme regra 2.1 Apêndice E - RRV-WS. No caso de qualquer competidor que infringir esta conduta a Comissão de Regata poderá penalizar o competidor a seu critério, da seguinte forma:

- Advertência Verbal
- Penalização de 360 graus
- Penalização de 720 graus
- Desclassificação da regata
- Desclassificação do evento

Caso um velejador não cumpra a penalização imposta pela C.R. ou pela C.P., seu resultado na bateria será DNE (Disqualification Not Excludable).

16 INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTOS

A qualquer momento, a C.R. poderá checar se o barco está dentro das regras de medição da classe.

17 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora, assim como as pessoas que compõem estas agremiações e autoridades, assim como todas as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento, posto que os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.