

VII CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE IOM

Embu das Artes 28, 29, 30 de ABRIL e 1 de MAIO de 2012

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE VELEIROS RÁDIOCONTROLADOS

C.B.V.M

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA CLASSE 1M

INSTRUÇÕES DE REGATA

1- REGRAS

1.1 AS regatas serão regidas de acordo com as Regras de Regata à Vela da ISAF 2009-2012, com as alterações constantes no anexo A desta I.R.

1.1 O Sistema de Regata por Flotilhas HMS 2007.

1.2 Se houver divergência entre o aviso de regata, e as instruções de regata, será considerado o ultimo.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

2.1 Todos os avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos de regata localizado próximo a área de pilotagem.

3- ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1 Quaisquer alterações nas Instruções de Regata serão colocadas no Quadro Oficial de Avisos e comunicadas pelo sistema de som ATE 15 MINUTOS ANTES DA REGATA QUE ENTRARÃO EM VIGOR, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18,00 horas do dia anterior ao dia em que terá efeito

4- Recon

4.1 Quando o galhardete Recon for içado em terra, o seu significado descrito da sinalização de regata Recon é modificado de "1 minuto" para não antes de " 5 minutos".

5-PROGRAMA DE REGATAS

Sábado, 28/04/2012

09:00 a 12:00 – Confirmação da inscrição, verificação da documentação e medição dos barcos. Raia livre para treinos.

12:00 hs – Hasteamento de Bandeira e Abertura oficial do Campeonato.

12:20 hs Reunião de Comandantes, Apresentação da Comissão de Regata, esclarecimentos das Instruções de Regata, percursos e etc.

13:30 hs – Início do procedimento de largada para a primeira bateria.

17:30 hs – Limite para o início do procedimento de largada para a última bateria.

Domingo, 29/04/2012

10:00 hs – Início do procedimento de largada para a primeira bateria.

17:30 hs – Limite para o início do procedimento de largada para a última bateria.

Segunda-feira, 30/04/2012

10:00 hs – Início do procedimento de largada para a primeira bateria.

17:30 hs – Limite para o início do procedimento de largada para a última bateria.

Terça-feira, 01/05/2012

10:00 hs – Início do procedimento de largada para a primeira bateria.

13:30 hs – Limite para o início do procedimento de largada para a última bateria.

15:30 hs – Cerimônia de premiação.

5.1 O HORARIO DE ALMOÇO SERÁ DEFINIDO PELA CR.

6 PERCURSOS.

6.1 SERÃO DEFINIDOS PELA COMISSÃO DE REGATAS

7-MARCAS

7.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis ou similares.

8- LIMITES DE TEMPO

8.1 O tempo máximo para que um barco cruze a linha de chegada será de 20 minutos.

8.2 Se nenhum barco cruzar a linha de chegada no tempo de 20 minutos, esta regata será anulada.

8.3 Após o primeiro barco cruzar a linha de chegada, os demais barcos terão um intervalo de 5 minutos para cruzar a linha.

9- PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

9.1 Formulários de Protestos, estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado.

9.2 O PRAZO PARA ENTREGA DE PROTESTOS, SERÁ DE 15:00 MINUTOS APÓS O ENCERRAMENTO DO PRE PROTESTO

10 -PONTUAÇÃO

10.1 O Campeonato será considerado valido com a realização mínima de 6 regatas.

10.2 Será descartado o pior resultado a cada seis regatas realizadas, e assim sucessivamente, ISSO ALTERA O ITEM 15 DO HMS

10.3 As regatas classificatórias não poderão ser descartadas.

10.4 As series classificatórias serão consideradas na pontuação final.

11- SALVATAGEM

11.1 A salvatagem ficará a cargo de um colaborador que com a autorização da CR fará o resgate dos barcos.

12- TRANSMISSORES E FREQUÊNCIAS

12.1 Será adotado o sistema de FREQUÊNCIAS EXCLUSIVAS, pelo critério de ordem de inscrição.

13- REGULAMENTO DE CONDUTA

13.1 Durante a realização das regatas não será permitida qualquer manifestação dos competidores em relação a incidentes, regras, instruções ou atos da Comissão de Regatas. Somente o brado de protesto e outros conforme o Apêndice E. No caso de qualquer competidor infringir esta conduta, a Comissão de Regata poderá penalizar o competidor à seu critério da seguinte forma:

- Penalização de 720 graus
- Desclassificação da regata
- Advertência verbal
- Penalização de 360 graus
- Desclassificação do evento

14- FISCALIZAÇÃO

13.1 Todos os barcos participantes deverão apresentar o Certificado de Medição. A fiscalização dos barcos ficará a cargo dos Medidores Oficiais da Classe e poderá ocorrer a qualquer instante durante o evento por solicitação da Comissão de Regata. Os barcos considerados irregulares serão desclassificados (DSQ) das regatas já realizadas

15 – FLOTILHAS E INTERVALOS

15.1 O número de barcos que a raia comporta é determinado pela C.R.

15.2 A cada três baterias realizadas, será feito um intervalo mínimo de 5 minutos, contados a partir da chegada do último colocado.

16- IDENTIFICAÇÃO

16.1 Os competidores deverão usar a identificação a ser fornecida pela Comissão Organizadora.

ANEXO A

ALTERAÇÃO DAS REGRAS DE REGATA

- E 3.1 - Eliminar: “ou em outro barco”.
- E 5.2 - Substituir o texto **deve bradar duas vezes** por **deve bradar uma vez**.

HMS - PROCEDIMENTOS GERAIS EM CADA SERIE

ITEM 1- TODO O TEXTO ESTA ELIMINADO