

AVISO DE REGATA

EVENTO: 9º CAMPEONATO BRASILEIRO 2014

CLASSE: IOM

LOCAL: Lagoa Pequena (Campeche)

Endereço: Travessa da Benção, 211, Rio Tavares
FLORIANÓPOLIS - SC

DATA: 18, 19, 20, 21 e 22 de Junho de 2014

Organização e Coordenação do Evento

Clube de Vela Radio Controlada Lagoa Pequena

Supervisão:

Associação Brasileira de Vela Rádio Controlada (ABVRC)

Confederação Brasileira de Vela (CBVela)

Associação Brasileira da Classe 1 Metro (ABC1M)

PROGRAMAÇÃO:

Dia 18/06/2014

20:00 h até 23:00h – local churrasqueira do Hotel São Sebastião; recepção dos velejadores, com confirmação de inscrições e vistoria de equipamentos. Será servido um churrasco aos participantes e convidados.

Dia 19/06/2014

09:00 h - reunião de comandantes.

09:30 h – raia livre

10:00 h – início do campeonato c/ largada para a 1º regata do dia.

12:30 h – parada para o almoço.

13:30 h – reinício das regatas

17:00 h – largada para a última regata do dia.

Dia 20/06/2014

09:00 h – início da 1º regata do dia.

12:00 h – parada para almoço.

13:00 h – reinício da regatas.

17:00 h – largada para a última regata do dia.

Dia 21/06/2014

09:00 h – início das regatas

12:00 h – parada para almoço.

13:00 h – reinício das regatas.

17:00 h – largada para a última regata do dia.

Dia 22/06/2014

09:00 h – início das regatas

12:00 h – largada para a última regata do campeonato.

12:30 h – Encerramento será no restaurante em frente a lagoa com entrega de troféus aos cinco primeiros colocados.

REGULAMENTO:

O evento será disputado e regido pelas Regras de Regata à Vela da ISAF 2013-2016.

ELEGIBILIDADE:

Ser velejador de rádio controle, estar em dia com seu clube, ter pago a taxa do numeral para ABVRC e a inscrição para o campeonato.

BARCO:

Poderão participar deste evento somente barcos IOM e ULY que estejam de acordo com as regras da classe IOM.

Todos os barcos deverão apresentar seus Certificados. Aqueles que não possuem ainda seu Certificado deverão entrar em contato com o coordenador da classe e medidor oficial para regularizar esta documentação. Quem não puder estar no dia 18/06 no Hotel São Sebastião a noite, poderá, no dia 19/06 até às 09:00h, apresentar esta documentação.

SISTEMA DE PONTUAÇÃO:

Será utilizado o Sistema de Pontuação Linear do Apêndice “A” das Regras de Regata da ISAF 2013-2016.

CRITÉRIO DE DESCARTES:

Após 4 - regatas completadas: 1 (um) descarte.

Após 8 - regatas completadas: 2 (dois) descartes.

Após 16 - regatas completadas: 3 (três) descartes.

Após 24 - regatas completadas: 4 (quatro) descartes.

E assim por diante, mais 1 (um) descarte a cada 8 (oito) regatas realizadas. Os pontos referentes a desclassificações por má conduta não podem ser descartados.

GERENCIAMENTO:

Será utilizado o sistema de gerenciamento por flotilhas (Heat Management System 2013).

INTERVALOS:

A cada duas regatas haverá uma pausa de 5 (cinco) minutos. A regata é composta pela soma das baterias das diferentes flotilhas estabelecidas no HMS.

TEMPO LIMITE DAS BATERIAS:

O tempo limite para cada bateria é de **20 minutos** para o primeiro colocado. Caso nenhum barco consiga concluir o percurso dentro deste prazo a bateria será anulada.

Em cada bateria, após a chegada do primeiro barco, será dado um prazo de **5 (minutos minutos)** para que os demais completem o percurso. Os barcos que iniciarem a bateria e não conseguirem concluí-la neste prazo serão considerados como DNF (Did Not Finish).

Tendo em vista as condições de regata (tamanho da raia e condições de vento) a juria pode aumentar este tempo limite para melhor adequá-lo às condições. Todavia, esta mudança

deverá ser feita antes da largada de uma bateria e nunca com a prova em andamento.

INSTRUÇÕES DE REGATA:

As Instruções de Regata estarão disponíveis no ato de confirmação da inscrição.

ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes do início de uma série de baterias e com antecedência suficiente, para que todos possam cumpri-la.

FREQUÊNCIAS:

Será adotado o sistema de Frequência Preferencial (mas não exclusiva) determinada pela comissão organizadora. Cada participante deverá apresentar três alternativas de frequência para o caso de eventuais superposições. A comissão organizadora poderá solicitar a troca de frequência de um determinado barco, dentre aquelas apresentadas por ocasião da inscrição. Os barcos equipados com rádios digitais que operam na faixa de 2,4GHz estão dispensados de apresentar frequências alternativas.

INSCRIÇÕES:

As inscrições devem ser realizadas preferencialmente via internet, no site oficial do campeonato:

http://www.velarc.net/9_bra_iom_2014

O pagamento da inscrição para brasileiros deverá ser via depósito bancário.

Banco do Brasil

Paulo Krinke

Agência: 401-4

Conta corrente: 111.696-7

CPF 299.690.349/87

Os valores seguem abaixo:

Até **19/05/2014**R\$300 (trezentos reais).

A partir do dia **20/05/2014 até 13/06/2014 R\$400,00**
(quatrocentos reais), via depósito bancário.

Após esta data só serão aceitas inscrições em dinheiro no local do evento.

A comissão de regata não aceitará comprovantes de depósito, como pagamento, que ainda não tenham sido compensados até a data de início do campeonato.

O velejador deverá acrescer ao valor da inscrição os centavos correspondentes ao seu numeral exemplo (R\$300,54), no dia do pagamento favor enviar sua confirmação para o e-mail.

tripkrinke@yahoo.com.br

Para estrangeiros o valor correspondente é R\$300,00 (trezentos reais), que deverá ser pago em dinheiro no local do evento.

PRÊMIOS:

Serão premiados os cinco primeiros colocados.

HOSPEDAGEM:

Hotel São Sebastião

Fone/Fax: (48) 3338-2020

E-mail: vendas@hotelsaosebastiao.com.br

Visite nosso site: www.hotelsaosebastiao.com.br