

# **INSTRUÇÕES DE REGATA**

## **9º CAMPEONATO BRASILEIRO de IOM**

**18, 19, 20, 21 e 22 de Junho de 2014.  
Lagoa Pequena, Campeche, Florianópolis/SC**

**Organização e Coordenação do Evento:  
Clube de Vela Radio Controlada da Lagoa Pequena**

### **Supervisão:**

**Associação Brasileira de Vela Rádio Controlada (ABVRC)**

**Federação Brasileira de Vela e Motor (FBMV)**

**Associação Brasileira da Classe 1 Metro (ABC1M)**

**Federação de Iatismo de Santa Catarina (Feisc)**

#### **1- REGRAS**

1.1 - As regatas serão regidas de acordo com as Regras de Regata à Vela da ISAF 2013-2016, regras da Classe IOM e as alterações constantes no anexo A desta I.R.

1.2 - Será utilizado o Sistema de Regata por Flotilhas - HMS 2007.

1.3 - Se houver divergência entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, será considerada a última.

#### **2- AVISOS AOS COMPETIDORES**

2.1 - Todos os avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, localizado próximo à área de pilotagem.

### **3- ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

3.1 - Qualquer alteração no programa de regatas será colocada no Quadro Oficial de Avisos até as 10:00 no dia 19, e até as 9:00 para os outros dias do evento.

### **4- PROGRAMAÇÃO DE REGATA**

Dia 18/06/2014

20:00 h até 23:00h – local churrasqueira do Hotel São Sebastião; recepção dos velejadores, com confirmação de inscrições e vistoria de equipamentos. Será servido um churrasco aos participantes e convidados.

Dia 19/06/2014

09:00 h - reunião de comandantes.

09:30 h – raia livre

10:00 h – início do campeonato c/ largada para a 1ª regata do dia.

12:30 h – parada para o almoço.

13:30 h – reinício das regatas

17:00 h – largada para a última regata do dia.

Dia 20/06/2014

09:00 h – início da 1ª regata do dia.

12:00 h – parada para almoço.

13:00 h – reinício da regatas.

17:00 h – largada para a última regata do dia.

Dia 21/06/2014

09:00 h – início das regatas

12:00 h – parada para almoço.

13:00 h – reinício das regatas.

17:00 h – largada para a última regata do dia.

Dia 22/06/2014

09:00 h – início das regatas

12:00 h – largada para a última regata do campeonato.

12:30 h – Encerramento será no restaurante em frente a lagoa com entrega de troféus aos cinco primeiros colocados.

4.1 – Os horários dos almoços poderão ser suspensos ou alterados a critério da comissão de regatas.

### **5 - PERCURSOS**

5.1 - Serão definidos e divulgados pela Comissão de Regatas (C.R.).

### **6 - MARCAS**

6.1 - As marcas de percurso serão boias de forma cilíndrica ou similares.

## **7 – PARTIDA**

7.1 - O procedimento de partida seguirá o disposto no item E3.4(a) das Regras de Regata a Vela da ISAF.

## **8 – BÓIA DE AFASTAMENTO**

8.1 - Quando houver indicada no quadro de percursos uma bóia sinalizada como "**Boia de Afastamento**", essa boia NÃO deverá ser deixada por bombordo, a partir do tiro de 1 minuto, até que a embarcação parta e deixe a linha de largada para trás.

8.2 - Logo após a largada, a C.R. irá notificar as embarcações que não observarem essa determinação, e deverão pagar uma penalidade de duas voltas conforme regra 44.2. Essa infração não é passível de protestos por outros competidores.

## **9 - LIMITES DE TEMPO**

9.1 - O tempo máximo para que um barco cruze a linha de chegada será de 20 minutos.

9.2 - Após o primeiro barco cruzar a linha de chegada, os demais barcos terão um intervalo de 5 minutos para cruzar a linha.

9.3 - A cada duas regatas realizadas será feito um intervalo de 5 minutos, contados a partir da chegada do último colocado.

## **10 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

10.1 - Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado.

10.2- O prazo para entrega de protestos será de 15 minutos após o encerramento do pré-protesto.

## **11 – PONTUAÇÃO**

11.1 – Não há número mínimo de regatas a cumprir.

11.2 - Será realizado o máximo possível de regatas

11.3 – DESCARTES:

1 a 4 regatas completadas: 1 descarte.

5 a 9 regatas completadas: 2 descartes.

10 a 18 regatas completadas: 3 descartes.

19 a 27 regatas completadas: 4 descartes.

28 a 36 regatas completadas: 5 descartes.

E assim por diante.

11.4 - As regatas classificatórias não poderão ser descartadas, mas contarão para o número de descartes permitidos.

11.5 - A classificatória contará pontos para o computo geral do campeonato.

11.6 - Os pontos referentes a desclassificações por má conduta não podem ser descartados.

## **12 - REGULAMENTO DE CONDUTA**

12.1 - Durante a realização das regatas não será permitida qualquer manifestação dos competidores em relação a incidentes, regras, instruções ou atos da Comissão de Regatas. Somente o brado de protesto e outros conforme o Apêndice E são permitidos. No caso de qualquer competidor infringir esta conduta, a Comissão de Regata poderá penalizar o competidor a seu critério sem obedecer qualquer ordem conforme abaixo:

- Penalização de 720 graus
- Desclassificação da regata
- Advertência verbal
- Penalização de 360 graus
- Desclassificação do evento

## **13 – INSPEÇÃO E MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS**

13.1 – É de responsabilidade de cada competidor manter seu equipamento em compatibilidade com as regras da classe IOM.

13.2 - Qualquer competidor poderá ser chamado ao longo da competição, sem aviso prévio, para pesagem e verificação de equipamentos.

13.3 - O competidor chamado para verificação de equipamento deverá se apresentar imediatamente a CR. Se constatada infração o competidor perderá todos os pontos conquistados desde a primeira regata do dia até o momento da inspeção.

13.4 – Em caso de reincidência, este competidor será excluído do campeonato.

## **ANEXO A**

### **ALTERAÇÃO DAS REGRAS DE REGATA**

**E 6.3 - Substituir o texto “deve bradar duas vezes” por “deve bradar uma vez”.**

**Sinalização de regatas:**

**Quando o galhardete Recon é içado, o seu significado, descrito na sinalização de regata “Recon”, é modificado de “1 minuto” para “não antes de 5 minutos”.**