



De minha avó, com sua vivência e experiência acumulada durante oitenta e tantos anos de vida muitas vezes ouvi a seguinte observação: "Mais vale ter amigos reais na "praça", do que dinheiro no banco !!!!". Sábua afirmativa !!!! Agora mesmo, durante o transcorrer do IX Campeonato Brasileiro de Veleiros Classe M/RC, tive infelizmente prova disso. Sensibilizado, fui obsequiado pela equipe do Paraná com um régio presente, que me "lançou em órbita". Com efeito, daqueles companheiros e amigos recebi um barco "2.4. SECRET" - projeto e fabricação de PAULO STIER - completo, com mastros rotativos, velas, afinal, pronto para navegar, permitindo-me, assim, doravante, competir com reais possibilidades de obter bons resultados. Desta forma, aos amigos JUAREZ, PAULO STIER, PEDRINHO STIER, RAUL

SÁTYRO que me proporcionaram tão grande alegria e satisfação, quero aqui registrar meu "MUITO OBRIGADO", e promessa de sempre tentar tudo fazer para que o "BLACKBIRD" venha a brilhar nas raias, honrando seus construtores, e recompensando-os pelo trabalho exaustivo desenvolvido nas madrugadas dos dias que antecederam o início do Campeonato, preparando o barco para participar da competição.

MACHADO & LAURA - A INFORMÁTICA A SERVIÇO DO NAUTILISMO

Mais uma vez, MACHADO & LAURA, trabalharam com afinco durante o transcurso de evento náutico delístico, como foi o caso do IX BRASILEIRO, procedendo o registro do resultado das provas em computador, permitindo, de parte, que a intervalos reduzidos, os participantes tivessem conhecimento de suas posições no certame, mediante a emissão de relatórios globais, e particulares pertinentes a cada "piloto". O ponto alto, porém, aconteceu durante o jantar de encerramento, quando a cada um dos "comandantes", foi fornecido um mapa contendo o resultado geral do Campeonato.

ESTAMOS AÍ !!!!

Ouvindo na raia, durante o IX BRASILEIRO:

- "Que lugar você ficou na prova ?"
- "Fiquei em último !!!!"
- "Último lugar ? Não é possível !!!!"
- " É, fiquei em último mesmo. Pelo menos, assim, marquei minha presença na prova".

----- o o o -----

- "Eu não desejo que ninguém "apanhe" capim na bolina ou no leme. Mas se o acontecimento for inevitável, que o capim prenda no barco de quem estiver na minha frente.

CUPANTES CATIVOS DA FLOTILHA "A"

Somente três comandantes, excluída a fase classificatória, quando a indicação inicial de flotilha resultou de sorteio, permaneceram durante toda a fase final na Flotilha "A". Foram eles:

-Jorge Bercht	Buja 34	Campeão
-Ian Astbury	Buja 27	Vice-Campeão
-Célio Arnaldo	Buja 1	3º Colocado

UMA JUSTA E MERECEIDA HOMENAGEM

Instituído, a partir do IX Campeonato Brasileiro de Veleiros Classe M/RC, o "TROFÉU JOHN ASTBURY", que traduz justa e merecida homenagem àquele companheiro da equipe de São Paulo, cuja o decano dos nautilomodelistas em atividade nas raias. A ele muito deve o "hobby-esporte". Para quem não sabe, JOHN foi o responsável pela introdução do conhecimento do barco TRAPPER no Brasil, ao trazer da Inglaterra o exemplar que permitiu a reprodução, e a consequente disseminação do modelo pelo país, que nos anos de 1981 a 1986 era o preferido da grande parte dos pilotos, tendo vencido os Campeonatos Brasileiros de 1983, 1985 e 1986, além de outras competições de natureza interestadual, Campeonatos Regionais, e muitas e muitas regatinhas. O "TROFÉU" que, como não poderia deixar de ser, foi festejado por todos, terá caráter transitório, ocorrendo sua posse definitiva pelo "comandante" que vencer três Campeonatos Brasileiros seguidos, ou cinco alternados. De parabéns estão a A.P.N ao instituir o "TROFÉU JOHN ASTBURY" e, em destaque o homenageado, ao qual o INFORMATIVO CCN apresenta suas congratulações.

P A R A O S H I S T O R I A D O R E S

A primeira prova do IX Campeonato Brasileiro de Veleiros Classe M/RC, (fase classificatória) foi vencida pelo "piloto" argentino NESTOR BETTINOTTI. Quanto a primeira prova da fase final, foi vencida por IAN ASTBURY.

R E G A T A "B / 9"

A equipe do Paraná, vibrando com a vitória de RAUL SÁTYRO, apresentou solicitação no sentido de que a Regata "B/9", vencida pelo amigo em questão seja cognominada nos anais do IX BRASILEIRO, como "REGATA DO COMODORO".

A ÚLTIMA PROVA DO CAMPEONATO

"Batalhando" na última prova do Campeonato, defrontaram-se na raia as seguintes "feras", pe la ordem de colocação:

Jorge Bercht (RS)	Buja	34	19
João de Deus (SP)	Buja	2	29
Adinho (RJ)	Buja	5	39
Célio Arnaldo (SP)	Buja	1	49
Toninho (SP)	Buja	15	59
Denis Astbury (SP)	Buja	31	69
Bill Astbury (SP)	Buja	35	79
Paulo Stier (PR)	Buja	36	89
Ian Astbury (SP)	Buja	27	99
Juarez T. Chagas (PR)	Buja	9	109

TROFÉU JOHN ASTBURY

Ao vencer o IX Campeonato Brasileiro de Veleiros Classe M/RC, o "comandante" da equipe gaúcha, JORGE BERCHT, além do troféu que premiou o evento "entrou" na posse, também, embora em caráter transitório, do belo "TROFÉU JOHN ASTBURY" instituído pela A.P.N., e que passou a ser disputado a partir do Campeonato recém findo. O TROFÉU, uma peça de real bom gosto, pelo trabalho artístico que apresenta, certamente será, no bom sentido, cobijado e muito - por outros "comandantes". Assim, nosso companheiro dos pampas que se "cuide", pois já estão "de olho" no prêmio. Fica a pergunta no ar: "Quem será o felizardo em 1990 ?".

ELEITO NOVO SECRETÁRIO EXECUTIVO DA U.B.V

Quando da Reunião Anual da U.B.V., que acontece durante o transcorrer dos Campeonatos Brasileiros, ante a manifesta decisão do companheiro JOSÉ EDUARDO VIANNA de não aceitar sua indicação para continuar a exercer o cargo de Secretário Executivo da U.B.V, foi eleito por aclamação para assumir aquela Secretaria, o Comodoro da A.P.N., WILLIAM F. ASTBURY, que estará à frente da União no período de março/1989 a abril/1990. Ao Secretário que deixa o cargo, os cumprimentos e agradecimentos do INFORMATIVO C.C.N pela dedicação e trabalho desenvolvido frente à entidade maior do nautimodelismo vela no Brasil. Ao Secretário que vem de assumir o cargo os votos de uma profícua gestão, durante a qual poderá contar, como com seu antecessor, com a colaboração deste boletim noticioso.

GALERIA DOS VENCEDORES

Abaixo, o número de vitórias obtidas pelos participantes do IX BRASILEIRO, excludidas as provas da fase classificatória:

Nº Buja	PILOTOS	UF	FLOTILHAS			Total
			A	B	C	
1	Célio Arnaldo	SP	1	-	-	1
2	João de Deus	SP	1	1	-	2
4	Bettinotti	ARG	-	1	1	2
5	Adinho	RJ	-	1	-	1
8	Gustavo	SP	-	1	-	1
9	Juarez	PR	-	1	1	2
10	Vianna	RS	-	-	1	1
11	Arnaldo	SP	-	-	1	1
12	José Álvaro	SP	-	3	1	4
14	Waldemar Dored	PR	-	-	1	1
15	Toninho	SP	-	1	-	1
17	R e i s	RS	-	-	1	1
19	Luiz de Castro	SP	-	1	1	2
21	Fernando	DF	-	-	1	1
23	Machado	SP	-	-	1	1
27	Ian Astbury	SP	7	-	-	7
31	Denis Astbury	SP	-	3	1	4
34	Jorge Bercht	RS	9	-	-	9
35	Bill Astbury	SP	-	1	-	1
37	Pedro Stier	PR	-	3	2	5
40	J a i m e	SP	-	-	3	3
41	Raul Sátyro	PR	-	1	2	3

"B U E N A S A M U R A S"

Por especial deferência do "piloto" argentino NESTOR BETTINOTTI, presente ao "IX BRASILEIRO", recebemos o nº 19 - ANO V - do boletim "BUENAS AMURAS", informativo do Club Argentino de Yatemodelismo - CAYM. Entre outras notas, comunica a redação daquele informativo, haver recebido o nº 11/88 do nosso INFORMATIVO CCN, que enfoca artigo do companheiro JOSÉ EDUARDO VIANNA, a respeito do III Campeonato Sul Americano de Veleiros Classe M/RC.

A TURMA DO PARANÁ, NÃO BRINCA "EM SERVIÇO"

Nem bem a "poeira" do IX BRASILEIRO baixou, a turma do Paraná, seguiu do nos chegou ao conhecimento, já esta preparando o projeto de um novo ia te que substituirá o "2.4. SECRET", assumindo a posição, não de carto, mas de "barco chefe" da equipe. Por agora, o projeto (o barco) é ainda segredo, mas que acontecerá (possivelmente no Sul Americano) não há dúvida.

AUSÊNCIAS REGISTRADAS E LAMENTADAS

Apesar do razoável número de "comandantes" que compareceu ao IX BRASILEIRO, algumas ausências foram notadas e lamentadas. Referimo-nos a companheiros que há bastante tempo praticam nautimodelismo, e que não responderam "presente" em São Bernardo. Citamos: ALFREDO AMARAL, DALPOGGETO, ALEXANDRE SCHUBERT (SP) MONI, RUBENS STAHLBERG, MARIO ESTIVALET (RS) entre outros.

IV CAMPEONATO SUL AMERICANO

Superado o "agito" resultante dos preparativos e participação no IX BRASILEIRO, a equipe e Comodoria do Clube de Nautimodelismo Mínuano já estão agilizando providências objetivando a realização do IV CAMPEONATO SUL AMERICANO DE VELEIROS CLASSE M/RC, que acontecerá em Pôrto Alegre/RS, sob o patrocínio do CNM, e apoio da U.B.V., nos dias 06 a 09/10/89. Segundo a manifestação do Vice-Comodoro JOSÉ EDUARDO VIANNA, diversas medidas já estão sendo tomadas, as quais em breve serão dadas a conhecer aos interessados que participarão do torneio. Quando a raia indicada, será a do Clube Jangadeiros, em substituição a do Veleiros do Sul, retornando, assim, a realização do evento às origens dos primeiros acontecimentos nautimodelísticos patrocinados pelo "MINUANO".

X CAMPEONATO BRASILEIRO - CLASSE M/RC

Durante a Reunião Anual da U.B.V., foi acordado que o X Campeonato Brasileiro de Veleiros Classe M/RC deverá acontecer na Semana Santa de 1990, em princípio, em Niterói/RJ. Todavia, como a confirmação da sede do Campeonato está na dependência de alguns entendimentos a serem mantidos pelo companheiro LUIZ EDUARDO GOMES com a Diretoria do Clube Naval, localizado naquela cidade fluminense, a Comodoria do Clube de Nautimodelismo Mínuano se apresentou como opção para a realização do evento que, assim, poderá ser "corrido" em Pôrto Alegre/RS. A título de ilustração, informa-se que, no caso do Campeonato ser realizado em Niterói/RJ, será utilizada raia de água salgada.

CAMPEONATO MUNDIAL - A EQUIPE BL

Para obterem, respectivamente, os títulos de Campeão e Vice-Campeão Brasileiros da Classe M/RC, JORGE BERCHT e IAN ASTBURY, adquiriram o direito de ocupar as duas vagas já liberadas pela IMYRU para o Brasil participar do próximo Campeonato Mundial da Classe M/RC, a ser realizado em Las Palmas. Quanto as demais vagas que serão pleiteadas, em número de seis, caso concedidas pela IMYRU e a Associação Espanhola de Vela, serão ocupadas pelos melhores pilotos brasileiros, tendo como parâmetro seletivo o resultado do IV SUL AMERICANO, excluídos, evidentemente, os comandantes citados inicialmente, cuja indicação já está garantida.

RECONHECIMENTO PELA REALIZAÇÃO

Em reconhecimento pelo patrocínio e realização do IX Campeonato Brasileiro de Veleiros Classe M/RC, a Associação Paulistana de Nautimodelismo - APN foi homenageada pela União Brasileira de Veleiros RC - UBV, promoção essa que contou com a aprovação de todos os demais Clubes e Associações, cujos representantes se achavam presentes, por ser justa e merecida.

FITAS COM MOTIVOS NÁUTICOS

Durante o jantar de encerramento, o locutor oficial da festa, o conhecido DIRCEU, ofereceu por sorteio, diversas fitas K7 com motivos náuticos, que irão deleitar os ouvidos dos felizardos que se sentaram

CLASSE "1 METRO"

"Levado" o assunto à Reunião Anual da U.B.V., após prolongado debate foi deliberado pelo Colegiado de Comodoros a instituição de Comissão que irá apreciar a matéria e que, no prazo de 60 dias, apresentará a conclusão de seus estudos a Secretaria da UBV.

A Comissão formada por LUIZ EDUARDO GOMES, que a presidirá, ANTONIO CARLOS VADALA, CÉLIO ARNALDO VIEIRA DE SOUZA e JOSÉ EDUARDO VIANNA examinará entre outros aspectos, aquele inerente a validade de ser adotado um modelo padrão de iate e, no caso, qual o modelo a ser eleito entre os vários já existentes ou, ainda, a elaboração de um projeto nacional. Vamos aguardar.

PREMIAÇÃO PARA OS CONCORRENTES

A exemplo do verificado em Campeonatos anteriormente realizados, todos os participantes fizeram jus à premiação inerente às respectivas colocações. No caso do 1º ao 5º colocados, foram ofertados prêmios especiais, representados por Canecas de Prata. Ao primeiro colocado, foi ainda entregue o "Troféu Transitório" instituído pela Associação de Nautimodelismo Iguaçu, do Paraná, quando da realização do VIII BRASILEIRO, acontecido em Curitiba em 1988.

NAUTIMODELISTAS AGRADECIDOS, HOMENAGEIAM A MENTORA DA ORGANIZAÇÃO DO IX BRASILEIRO

Face o excelente trabalho organizacional desenvolvido, e que propiciou condições para que o IX Campeonato Brasileiro fosse, como foi, co-rodado de êxito, os participantes prestaram uma homenagem especial a VERA ASTBURY, oferecendo-lhe uma lembrança como prova do quanto lhe ficaram gratos, pela dedicação por ela emprestada ao evento.

PREMIAÇÃO PARA CONCORRENTES CATEGORIA NACIONAL

Conforme noticiado em número anterior deste INFORMATIVO CCN, a U.B.V., através de seu Secretário Executivo à época, JOSÉ EDUARDO VIANNA, instituiu premiação para concorrentes na "Categoria Nacional", premiação essa distribuída à

ber:			
1º	Luiz de Castro	(SP)	Buja 19
2º	Paulo Stier	(PR)	Buja 36
3º	José Carlos M. Reis	(RS)	Buja 17
4º	Jaima Lacerda	(SP)	Buja 40
5º	Fernando B. Cardoso	(DF)	Buja 21
6º	Alvaro R. Pinto	(RJ)	Buja 33
7º	Waldemar Dored	(PR)	Buja 14

HOMENAGENS, AGRADECIMENTOS A NAUTIMODELISTAS, COLABORADORES E PATROCINADORES, PRESTADOS PE LA ASSOCIAÇÃO PAULISTANA DE NAUTIMODELISMO

Agradecimentos: Apoio : U.B.V.
Colaboração & Patrocínio: BA BUCH, MICROLITE, J. HERRERO, AME ELETRÔNICA, NORT SAILS, QUALITY, ABB-SACE, DIRCEU.

Homenagem Especial: JOSÉ EDUARDO VIANNA (Secretário Executivo da U.B.V) JOSÉ HERRERO VALS
Homenagem: Comissão de Regatas (JURGEN, HELDE, FRANCISCO, MARCELO e LEE). SOLANGE, NAZARÉ e LAURA.
Colaboração: CÉLIO ARNALDO, ANTONIO CARLOS VADALA, C.A.P. MACHADO, GUSTAVO LEIBOVICI.

LOGOTIPO DA UNIÃO LATINOAMERICANA DE YATES RC

Ao lado, o logotipo da União Latinoamericana de Yates RC, aprovado em Assembléia realizada em Chascomus - Argentina, por ocasião da promoção do III Campeonato Sul Americano de Veleiros Classe M/RC, realizado naquela cidade.

Fonte: "Buenas Amuras" - Informativo do CAYM

NÃO SE ESQUEÇA !!!! EM OUTUBRO

VOCÊ ESTÁ ESPERANDO EM PORTO ALEGRE

NAUTIMODELISTA

FIQUEI MUITO EMOCIONADA AO RECEBER O PRESENTE DE TODOS PARTICIPANTES DO IX CAMPEONATO BRASILEIRO. MUITO OBRIGADO !

VERA




Ao encerramento do IX BRASILEIRO, a cada "comandante" foi fornecida uma pasta contendo "press-release" resultado individual e geral do torneio. Mas a grande surpresa ficou é por conta mesmo da fotografia de cada um junto a sua "máquina de regata" que, efetivamente, constituiu uma grata recordação, e uma promoção inédita.

A LANTERNA MUDA DE PROPRIETÁRIO

Em cena que causou bastante ilaridade, e que bem traduz o ambiente alegre e descontraído que caracteriza as festas de encerramento de campeonatos, o companheiro ALVARO R. PINTO do Rio, ao receber o prêmio a que fez jus pela colocação obtida, transferiu para o companheiro JOHN ASTBURY (SP), a "lanterna" que lhe havia sido entregue em Curitiba/PR, na solenidade de premiação do VIII BRASILEIRO.

NAUTIMODELISTA REVELAÇÃO "89"

O prêmio de NAUTIMODELISTA REVELAÇÃO - 1989, cuja criação o redator deste INFORMATIVO teve a grata satisfação de ter sido o proponente durante o transcorrer da festa de encerramento do IV Campeonato Brasileiro de Veleiros Classe M/RC, realizado em Porto Alegre/RS foi, merecidamente, adjudicado ao jovem JOSÉ MAURÍCIO D. CARVALHO (SP), que se houve muito bem pilotando entre experientes comandantes. Ao nosso novo companheiro que, doravante esperamos ter sempre ao nosso lado, os parabéns do INFORMATIVO CCN pelo prêmio que lhe foi auferido.

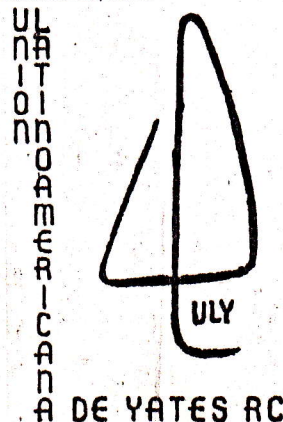
NAUTIMODELISTAS REVELAÇÃO - RETROSPECTO

Desde de sua criação em 1984, foram os seguintes os agraciados com o título:

- 1984 - P. Alegre - Felipe L. Rezende da Silva (RJ)
- 1985 - S. Paulo - Harald Brunckhorst (SP)
- 1986 - Curitiba - Antonio Augusto S. Lima (SP)
- 1987 - S. Paulo - Fernando Buchen (PR)
- 1988 - Curitiba - Marins Alves de Camargo (PR)
- 1989 - S. Paulo - José Maurício D. Carvalho (SP)

CAROS COMPANHEIROS E LEITORES !!!!!

CONTINUAMOS AGUARDANDO A SUA COLABORAÇÃO



IX CAMPEONATO BRASILEIRO DE VELEIROS CLASSE MIRC - PLANILHA GERAL - MARÇO/1989 - SÃO PAULO

PILOTOS	C.F.	NOME	R		I		N		L		S		TOTAL MIRC	TOTAL P.P.	CLASSIFICACAO				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				11	12	13	14
J. BEREHT	RS	34	B11	A120	A110	A100	A110	A120	A130	A140	A150	A160	28,5	12,0	16,5				
I. IAN	SP	27	A120	A110	A100	A110	A120	A130	A140	A150	A160	48,4	17,0	31,4					
C. CELJO	SP	1	C160	B110	A150	A160	A170	A180	A190	A200	A210	66,5	13,0	53,5					
JOAO DE DEUS	SP	2	C150	B120	A190	A180	A170	A160	A150	A140	A130	98,8	24,0	74,8					
ADINHO	RJ	5	B120	A130	A140	A150	A160	A170	A180	A190	A200	143,0	32,0	111,0					
DENIS	SP	31	C110	A160	A170	A180	A190	A200	A210	A220	A230	86,7	64,0	122,7					
BETINOTTI	ARG	4	A110	A150	A160	A170	A180	A190	A200	A210	A220	188,0	41,0	147,0					
GUSTAVO	SP	8	C180	B140	B130	B120	B110	B100	B090	B080	B070	221,0	64,0	157,0					
JUAREZ	PR	9	A160	B160	B150	B140	B130	B120	B110	B100	B090	209,0	51,0	158,0					
TONINHO	SP	15	A150	B150	B140	B130	B120	B110	B100	B090	B080	220,0	53,0	167,0					
J. ALVARO	SP	12	C140	B150	B140	B130	B120	B110	B100	B090	B080	216,7	43,0	173,7					
P. STIER	PR	37	B130	A110	A100	A090	A080	A070	A060	A050	A040	242,0	64,0	178,0					
I. CASTRO	SP	19	E110	C110	C100	C090	C080	C070	C060	C050	C040	232,0	49,0	183,0					
MACHADO	SP	23	C120	A180	A170	A160	A150	A140	A130	A120	A110	243,0	55,0	188,0					
BILL	SP	35	A140	A130	A120	A110	A100	A090	A080	A070	A060	234,0	39,0	195,0					
VADALA	SP	44	A130	A120	A110	A100	A090	A080	A070	A060	A050	234,0	55,0	199,0					
PAULSTIER	PR	36	B160	H130	H120	H110	H100	H090	H080	H070	H060	250,0	49,0	201,0					
SATYRO	PR	41	C190	C180	C170	C160	C150	C140	C130	C120	C110	317,0	64,0	253,0					
VIANNA	RS	10	A170	V110	V100	V090	V080	V070	V060	V050	V040	363,0	64,0	299,0					
JOAO LUIZ	PR	42	B140	C190	C180	C170	C160	C150	C140	C130	C120	313,0	64,0	309,0					
REIS	RS	17	B190	C180	C170	C160	C150	C140	C130	C120	C110	398,0	60,0	338,0					
JAIME	SP	40	B190	C180	C170	C160	C150	C140	C130	C120	C110	418,0	64,0	354,0					
ARNALDO	SP	11	C110	C100	C090	C080	C070	C060	C050	C040	C030	417,0	64,0	355,0					
BERNANDO	DF	21	C100	C090	C080	C070	C060	C050	C040	C030	C020	437,0	63,0	374,0					
ALVARO	RJ	33	B150	B140	B130	B120	B110	B100	B090	B080	B070	449,0	64,0	385,0					
DORED	PR	14	C150	B140	B130	B120	B110	B100	B090	B080	B070	455,0	64,0	391,0					
J. MANICIO	SP	39	C160	C150	C140	C130	C120	C110	C100	C090	C080	468,0	64,0	402,0					
HERRERO	SP	32	C170	C160	C150	C140	C130	C120	C110	C100	C090	482,0	64,0	418,0					
MARCO	SP	48	A160	E170	E160	E150	E140	E130	E120	E110	E100	497,0	64,0	433,0					
DIOGENES	PR	43	H140	C190	C180	C170	C160	C150	C140	C130	C120	505,0	64,0	441,0					
JOHN	SP	46	B140	C180	C170	C160	C150	C140	C130	C120	C110	546,0	64	482,0					

(*) DADOS FORNECIDOS PELO CPD DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE VELEIROS CLASSE MIRC

Caras amigas, aqui estamos mais uma vez, apresentando o nosso SUPLEMENTO FEMININO, e regis- trando nossa satisfação pelas colaborações que já começam a chegar, o que denota haver nossa página es- tabilizado as "nautisposas", neologismo criado por NAZARÉ de São Paulo, em "nauTiVela" de sua autoria da qual publicamos o primeiro "capítulo" neste número.

H. M. C

NAUTIVELA - 1º CAPÍTULO - Autora MARIA DE NAZARÉ de São Paulo



Aparecida Pereira Novaes chegou em casa aflita. Faltavam 20 dias para as férias e ela não tinha nada resolvido. Para onde iriam? Cida (na intimidade) queria ir pa- ra uma praia sossegada, e Antonio vinha com aquele papo de campeonato de nautimodé- lismo. Cida espera Antonio até tarde. Quer resolver o assunto hoje de qualquer ma- neira. Dirá a ele que vai para a praia nem que seja sozinha. Afinal, usará o dinhe- ro para fazer o que ela quer, e não para consertar o barquinho. Dirá que essas féri- as são merecidas e que ela vai decidir como fazer. Dirá tudo e não pensará nas con- seqüências. Mas Antonio se atrasa muito, e Cida adormece, num sono aflito, como ch- gou à casa. (Fim do 1º Capítulo) • O que acontecerá no 2º Capítulo? Cida fa- la tudo o que pensou? Antonio se aborrece e os dois brigam? Cida esquece o assunto se convence que o divertimento de Antonio é mais importante? Cida telefona para um "nautiamiga" e resolvem ir para a praia? Não perca o próximo Capítulo. Mês que vem

TRUQUES DE BELEZA PARA

... disfarçar um queixinho duplo - use "blush" de tom escuro sob o queixo, a- companhando o contorno do maxilar, com um pincel largo.

... um "mis-en-plis" super rápido - en- role o cabelo seco, cubra por alguns minutos com uma toalha úmida e deixe o cabelo secar completamente.

... fixar melhor o baton - deixe-o al- guns minutos no congelador (ou algumas horas na geladeira)

... clarear os joelhos - friccione uma mistura de bicarbonato e óleo de amê- das doces.

... suavizar as rugas da testa - dei- te-se e procure relaxar com uma com- pressa de água fria durante 10 minutos.

--- o o o o o o o o ---

S O C I A I S

Aniversariam em abril:

- Vera (SP) 09
- Waldete (SP) 15
- Miriam (RS) 17
- Irene (RJ/RS) 25

A todas, os nossos parabéns.

F A S E S D A L U A

Para aquelas amigas que "curtem uma pita- dinha de misticismo", que certamente são fãs de Marion Zimmer Bradley, e que relacionam sín- patias e algumas atividades às fases da Lua, aí abaixo vai a "tabela" com as datas em que a- conterão aquelas "mudanças" em nosso satéli- te natural, hoje já não tão mais romântico quan- to antes de ser "pisado" pelo Homem.

SOLUÇÕES RÁPIDAS PARA PROBLEMAS INESPERADOS

o que contém os canudinhos das filomas muito cur- tos? - para que não se "afoguem" no vaso, a saída mais prática é aumenta-los com canudi- nhos de refrigerante.

xampu para tapetes nas sapatilhas de tecí- do - a melhor forma de limpar calçados de lo- na (e corda, também) é esfregando com uma es- cova de dentes unedecida em xampu para tapete.

goma para roupa nos tênis - eles ficam sem- pre novos se forem pulverizados com esta goma.

PARA COMPRAR ROUPAS NO EXTERIOR NAS MEDIDAS CERTAS

Você nunca mais irá se confun- dir com as diferenças de nume- ro de manequins ao fazer suas c- pras no exterior. Basta decorar e levar em sua bolsa a tabela que- blicamos ao final desta página.

AQUELE DRINQUE PARA A NOITE FRIA

- 1/4 de xícara de rum
- 1/4 de xícara de água fervente
- 1 saquinho de chá
- 1 colher (de chá) de açúcar
- 1 tirinha de casca de limão
- 1 pitada de nóz-moscada

Coloque o saquinho de chá numa x- cara e despeje a água por cima, deixe descansar por um minuto. M- xa bem, retire o saquinho de ch- e adicione o rum, o açúcar, a n- moscada e a casquinha de limão, sirva quente.

" DICAS " DA MARILIA - SP

Se a casca do ovo estiver rachada ao se cozinhá-lo, para não se perder a clara, coloca-se uma colher de vinagre na água da fervura. Porém "como seguro morreu de velho", e na possibilidade de que a casca venha a rachar durante o cozi- mento, é bom prevenir "acidentes", usando o vinagre em qualquer circunstância.

Para que o suspiro fique alto e firme, junta-se fermento às claras, antes de batê-las.

Nunca mais você vai se confundir com as diferenças de manequins.

MULHERES

Vestidos, casacos, saias e conjuntos						
Brasil	38	40	42	44	46	48
Argentina	40	42	44	46	48	50
Espanha	30	32	34	36	38	40
Itália	40	42	44	46	48	50
França	38	40	42	44	46	48
Inglaterra	32	34	36	38	40	42
EUA	10	12	14	16	18	20
Sapatos						
Brasil	36	37	38	38,5	39	40
Argentina	37	38,5	39	39,5	40	40,5
Espanha	37	38	39	40	41	42
Itália	37	38	39	40	41	42
França	4	5	6	7	8	9
Inglaterra	4,5	5	5,5	6	6,5	7
EUA	6	6,5	7	7,5	8	8,5

JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO
7 - 16h23 - Nova	6 - 04h38 - Nova	7 - 15h20 - Nova
14 - 11h00 - Cresc.	12 - 20h15 - Cresc.	14 - 07h11 - Cresc.
21 - 18h34 - Cheia	20 - 12h33 - Cheia	22 - 06h59 - Cheia
29 - 23h04 - Ming.	28 - 17h08 - Ming.	30 - 07h23 - Ming.
ABRIL	MAIO	JUNHO
6 - 00h34 - Nova	5 - 08h48 - Nova	3 - 16h54 - Nova
12 - 20h14 - Cresc.	12 - 11h21 - Cresc.	11 - 04h00 - Cresc.
21 - 00h14 - Cheia	20 - 15h17 - Cheia	19 - 03h58 - Cheia
28 - 17h46 - Ming.	28 - 01h01 - Ming.	26 - 06h10 - Ming.
JULHO	AGOSTO	SETEMBRO
3 - 02h00 - Nova	1 - 13h06 - Nova	8 - 06h50 - Cresc.
10 - 21h20 - Cresc.	9 - 14h29 - Cresc.	15 - 08h51 - Cheia
18 - 14h43 - Cheia	17 - 00h07 - Cheia	21 - 23h11 - Ming.
25 - 10h33 - Ming.	23 - 15h41 - Ming.	29 - 18h48 - Nova
	31 - 02h45 - Nova	
OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO
7 - 21h53 - Cresc.	6 - 11h12 - Cresc.	5 - 22h26 - Cresc.
14 - 17h33 - Cheia	13 - 02h52 - Cheia	12 - 13h31 - Cheia
21 - 10h19 - Ming.	20 - 01h45 - Ming.	19 - 20h55 - Ming.
29 - 12h29 - Nova	28 - 06h42 - Nova	28 - 00h21 - Nova