

INSTRUÇÕES DE REGATA

EVENTOS: I Copa Sul Brasileira da Classe IOM
II Campeonato Catarinense da Classe IOM

17 e 18 de agosto de 2013
Lagoa Pequena, Campeche, Florianópolis/SC

Organização e Coordenação do Evento:
Clube de Vela Radio Controlada da Lagoa Pequena

Supervisão:
Associação Brasileira de Vela Rádio Controlada (ABVRC)
Federação Brasileira de Vela e Motor (FBMV)
Associação Brasileira da Classe 1 Metro (ABC1M)

1- REGRAS

1.1 - As regatas serão regidas de acordo com as Regras de Regata à Vela da ISAF 2013-2016, regras da Classe IOM e as alterações constantes no anexo A desta I.R.

1.2 - Será utilizado o Sistema de Regata por Flotilhas - HMS 2007.

1.3 - Se houver divergência entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, será considerada a última.

2- AVISOS AOS COMPETIDORES

2.1 - Todos os avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, localizado próximo à área de pilotagem.

3- ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1 - Qualquer alteração no programa de regatas será colocada no Quadro Oficial de Avisos até as 10:00 do dia 17, ou as 17 horas do dia anterior.

4- PROGRAMAÇÃO DE REGATA

Sábado, 17/08/2013:

08:00 h - Raia livre, recepção dos velejadores, confirmação de inscrições, apresentação do Certificado de Medição.

10:00 h - Reunião de comandantes.

10:40 h - Início das regatas do dia.

12:30 h - Parada para almoço.

13:30 h - Reinício das regatas.

16:30 h - Início do procedimento para a largada da última regata do dia.

Domingo, 18/08/2013:

09:00 h - Início das regatas do dia.

12:00 h - Parada para almoço.

13:00 h - Reinício das regatas.

16:00 h - Início do procedimento para a largada da última regata do campeonato.

16:30 h - Encerramento com entrega de troféus aos 5 (cinco) primeiros colocados.

4.1 – Os horários dos almoços poderão ser suspensos ou alterados a critério da comissão de regatas.

5 - PERCURSOS

5.1 - Serão definidos e divulgados pela Comissão de Regatas (C.R.).

6 - MARCAS

6.1 - As marcas de percurso serão bóias de forma cilíndrica ou similares.

7 – PARTIDA

7.1 - O procedimento de partida seguirá o disposto no item E3.4(a) das Regras de Regata a Vela da ISAF.

8 – BÓIA DE AFASTAMENTO

8.1 - Quando houver indicada no quadro de percursos uma bóia sinalizada como "**Boia de Afastamento**", essa bóia NÃO deverá ser deixada por bombordo, a partir do tiro de 1 minuto, até que a embarcação parta e deixe a linha de largada para trás.

8.2 - Logo após a largada, a C.R. irá notificar as embarcações que não observarem essa determinação, e deverão pagar uma penalidade de duas voltas conforme regra 44.2. Essa infração não é passível de protestos por outros competidores.

9 - LIMITES DE TEMPO

9.1 - O tempo máximo para que um barco cruze a linha de chegada será de 20 minutos.

9.2 - Após o primeiro barco cruzar a linha de chegada, os demais barcos terão um intervalo de 5 minutos para cruzar a linha.

9.3 - A cada duas regatas realizadas será feito um intervalo de 5 minutos, contados a partir da chegada do último colocado.

10 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

10.1 - Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado.

10.2- O prazo para entrega de protestos será de 15 minutos após o encerramento do pré-protesto.

11 – PONTUAÇÃO

11.1 – Não há número mínimo de baterias a cumprir.

11.2 - Será realizado o máximo possível de baterias

11.3 – DESCARTES:

1 a 4 baterias completadas: 1 descarte.

5 a 9 baterias completadas: 2 descartes.

10 a 18 baterias completadas: 3 descartes.

19 a 27 baterias completadas: 4 descartes.

28 a 36 baterias completadas: 5 descartes.

E assim por diante.

11.4 - As regatas classificatórias não poderão ser descartadas, mas contarão para o número de descartes permitidos.

11.5 - A classificatória contará pontos para o computo geral do campeonato.

12 - REGULAMENTO DE CONDUTA

12.1 - Durante a realização das regatas não será permitida qualquer manifestação dos competidores em relação a incidentes, regras, instruções ou atos da Comissão de Regatas. Somente o brado de protesto e outros conforme o Apêndice E são permitidos. No caso de qualquer competidor infringir esta conduta, a Comissão de Regata poderá penalizar o competidor a seu critério sem obedecer qualquer ordem conforme abaixo:

- Penalização de 720 graus

- Desclassificação da regata

- Advertência verbal
- Penalização de 360 graus
- Desclassificação do evento

13 – INSPEÇÃO E MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS

13.1 – É de responsabilidade de cada competidor manter seu equipamento em compatibilidade com as regras da classe IOM.

13.2 - Qualquer competidor poderá ser chamado ao longo da competição, sem aviso prévio, para pesagem e verificação de equipamentos.

13.3 - O competidor chamado para verificação de equipamento deverá se apresentar imediatamente a CR. Se constatada infração o competidor perderá todos os pontos conquistados desde a primeira regata do dia até o momento da inspeção.

13.4 – Em caso de reincidência, este competidor será excluído do campeonato.

ANEXO A

ALTERAÇÃO DAS REGRAS DE REGATA

E 6.3 - Substituir o texto “deve bradar duas vezes” por “deve bradar uma vez”.

Sinalização de regatas:

Quando o galhardete Recon é içado, o seu significado, descrito na sinalização de regata “Recon”, é modificado de “1 minuto” para “não antes de 5 minutos”.