

AVISO DE REGATA

Evento: 1º COPA BRASIL CLASSE M (MARBLEHEAD)

Classe: M (MARBLEHEAD)

Local: CLUBE ASAS DO VALE na cidade de GASPAR SC

Data: 22 e 23 de setembro de 2012.

Organização e Coordenação do Evento:

Flotilha do Clube de Modelismo Asas do Vale SC

Apoio: Clube de Modelismo Asas do Vale

Sede: Rodovia Jorge Lacerda nº 4100 Gaspar SC

Supervisão : Associação Brasileira de Vela Rádio Controlada (ABVRC)

Programação do Evento:

Sábado 22/09/2012

09:00 as 10:00 - Confirmação de inscrição, verificação dos barcos e numerais, com raia livre para treino.

10:00 as 10:30 – Reunião de comandantes , apresentação dos juízes e comissão de regatas.

10:30 – início do procedimento de largada da 1º regata.

12:30 – parada para almoço tempo 1 hora (nas dependências do restaurante do clube).

13:30 – inicio do procedimento de largada.

17:00 – limite para o procedimento de largada da última regata do dia.

17:30 – encerramento das atividades.

19:00 – será servido um churrasco no clube , sendo que bebidas serão a parte .

Domingo 23/09/2012

10:00 – início do procedimento de largada para as regatas do dia.

12:00 – parada para almoço (1 hora).

13:00 – início do procedimento de largada.

16:00 - limite para o procedimento de largada da última regata

16:30 – encerramento, premiação e confraternização aos participantes e convidados.

REGULAMENTO

Regras:

O Evento será disputado e regido pelas Regras de Regatas à Vela, a saber:

- a) ISAF/RSD (International Sailing Federation / Radio Sail Division) 2009-2012.

ELEGIBILIDADE

Velejador

- a) Ser velejador de rádio controle e ter pago a inscrição para o campeonato.

Barco

- a) Poderão participar deste evento somente barcos da classe M (Marblehead) e estarem de acordo com as regras da classe.

SISTEMA DE PONTUAÇÃO:

Será utilizado o Sistema de Pontuação Linear do Apêndice “A” das Regras de Regata da ISAF/RSD 2009-2012.

CRITÉRIO DE DESCARTE:

1 a 4 - baterias completadas: 0 descarte.

5 a 9 - baterias completadas: 1 descarte.

10 a 18 - baterias completadas: 2 descartes.

19 a 27 - baterias completadas: 3 descartes.

28 a 36 - baterias completadas: 4 descartes

E assim por diante, mais 1 descarte a cada 9 baterias realizadas. Os pontos referentes a desclassificações por má conduta não podem ser descartados.

TEMPO LIMITE DAS BATERIAS:

O tempo limite para cada bateria é de 20 minutos para o primeiro colocado. Caso nenhum barco consiga concluir o percurso dentro deste prazo a bateria será anulada. Em cada bateria, após a chegada do primeiro barco, será dado o prazo de quatro minutos para que os demais completem o percurso. Os barcos que iniciarem a bateria e não conseguirem concluí-la neste prazo serão considerados como DNF (Did Not Finish). Em função das condições da regata (tamanho da raia e condições de vento) a juria pode aumentar este tempo limite de quatro minutos para melhor adequá-lo às condições. Todavia, esta mudança deverá ser feita antes da largada de uma bateria e nunca com a prova em andamento.

INSTRUÇÕES DE REGATA:

As Instruções de Regata estarão disponíveis no ato de confirmação da inscrição.

ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes do início de uma série de baterias e com antecedência suficiente.

FREQUÊNCIAS:

Será adotado o sistema de Frequência Preferencial (mas não exclusiva) determinada pela comissão organizadora. Cada participante deverá apresentar três alternativas de frequência para o caso de eventuais superposições. A comissão organizadora poderá solicitar a troca de frequência de um determinado barco, dentre aquelas apresentadas por ocasião da inscrição. Os barcos equipados com rádios digitais que operam na faixa de 2,4GHz estão dispensados de apresentar frequências alternativas.

Com a proximidade da lagoa das áreas de helicópteros, carros e aviões o uso de rádio que operam na faixa de 72Mhz está terminantemente proibida.

INSCRIÇÕES

O valor da inscrição será de R\$200,00 (duzentos reais) para as inscrições pagas até o dia 22/07/2012 . Após esta data o valor será de R\$250,00 (duzentos e cinquenta reais). O pagamento da taxa de inscrição para os brasileiros deverá ser feito via depósito bancário, no Banco do Brasil para; PAULO KRINKE; Ag 401-4 ; CONTA CORRENTE 111696-7; CPF299690349/87, e para estrangeiros o valor é o que corresponde até o dia 22/07/2012 e deverá ser pago no 1º dia da competição antes das regatas.

O velejador deverá acrescentar ao valor da inscrição os centavos correspondentes ao seu numeral exemplo (R\$200,54), no dia do pagamento favor enviar sua confirmação no e-mail tripkrinke@yahoo.com.br

ESTADIA DOS BARCOS:

Os barcos poderão permanecer no Clube Asas do Vale em área fechada durante a competição. Os velejadores que pretendem deixar seus barcos no clube deverão informar sua intenção no momento da confirmação da inscrição.

PRÊMIOS

Serão premiados os três primeiros colocados.