

INSTRUÇÕES DE REGATA

1º COPA BRASIL CLASSE M (MARBLEHEAD)

GASPAR - SC - 22 E 23 de SETEMBRO de 2012

CLUBE de MODELISMO ASAS do VALE

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE VELA RÁDIO CONTROLADA

1- REGRAS

1.1 As regatas serão regidas de acordo com as Regras de Regata à Vela da ISAF 2009- 2012, com as alterações constantes no anexo A desta I.R.

1.2 Será utilizado o Sistema de Regata por Flotilhas HMS 2007.

1.3 Se houver divergência entre o aviso de regata, e as instruções de regata, será considerado o ultimo.

2- AVISOS AOS COMPETIDORES

2.1 Todos os avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos de regata, localizado próximo à área de pilotagem.

3- ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1 Quaisquer alterações nas Instruções de Regata serão colocadas no Quadro Oficial de avisos e comunicadas pelo sistema de som ATE 15 MINUTOS ANTES DA REGATA QUE ENTRARÁ EM VIGOR, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18:00 horas do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4- Recon

4.1 Quando o galhardete Recon for içado em terra, o seu significado descrito da Sinalização de regata Recon é modificado de “1 minuto” para não antes de “5 minutos”.

5-PROGRAMA DE REGATAS

Sábado 22/09/2012

09:00 as 10:00 - Confirmação de inscrição, verificação dos barcos e numerais, com raia livre para treino.

10:00 as 10:30 – Reunião de comandantes , apresentação dos juízes e comissão de regatas.

10:30 – início do procedimento de largada da 1ª regata.

12:30 – parada para almoço ou na sua proximidade, sendo o tempo destinado de 1 hora (será nas dependências do restaurante do clube).

13:30 – início do procedimento de largada, ou na proximidade contado o tempo de 1 hora relativo ao almoço.

17:00 – limite para o procedimento de largada da última regata do dia.

17:30 – encerramento das atividades.

19:00 – será servido um churrasco no clube, sendo que bebidas serão cobradas a parte .

Domingo 23/09/2012

10:00 – início do procedimento de largada para as regatas do dia.

12:00 – parada para almoço ou na proximidade (1 hora).

13:00 – início do procedimento de largada ou na sua proximidade contado o tempo de hora relativo ao almoço.

16:00 - limite para o procedimento de largada da última regata

16:30 – encerramento, premiação e confraternização aos participantes e convidados.

6 - PERCURSOS

6.1 SERÃO DEFINIDOS PELA COMISSÃO DE REGATAS.

7-MARCAS

7.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis ou similares.

8- LIMITES DE TEMPO

8.1 O tempo máximo para que um barco cruze a linha de chegada será de 20 minutos.

8.2 Se nenhum barco cruzar a linha de chegada no tempo de 20 minutos, esta regata será anulada.

8.3 Após o primeiro barco cruzar a linha de chegada, os demais barcos terão um intervalo de 5 minutos para cruzar a linha.

9- PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

9.1 Formulários de Protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado.

9.2 O PRAZO PARA ENTREGA DE PROTESTOS, SERÁ DE 15 MINUTOS APÓS O ENCERRAMENTO DO PRÉ-PROTESTO.

10 - PONTUAÇÃO

10.1 O Campeonato será considerado válido com a realização mínima de 6 regatas.

10.2 Será descartado o pior resultado a cada seis regatas realizadas, e assim sucessivamente. ISSO ALTERA O ITEM 15 DO HMS.

10.3 As regatas classificatórias não poderão ser descartadas.

10.4 As séries classificatórias serão consideradas na pontuação final.

11- SALVATAGEM

11.1 A salvatagem ficará a cargo de um colaborador que, com a autorização da CR, fará o resgate dos barcos.

12- TRANSMISSORES E FREQUÊNCIAS

12.1 Será adotado o sistema de FREQUÊNCIAS EXCLUSIVAS, pelo critério de ordem de inscrição.

13 - REGULAMENTO DE CONDUTA

13.1 Durante a realização das regatas não será permitida qualquer manifestação dos competidores em relação a incidentes, regras, instruções ou atos da Comissão

de Regatas. Somente o brado de protesto seguido dos respectivos numerais envolvidos no incidente. No caso de qualquer competidor infringir esta conduta, a Comissão de Regata poderá penalizar o competidor, a seu critério, da seguinte forma:

- Advertência verbal
- Penalização de 360 graus
- Penalização de 720 graus
- Desclassificação da regata
- Desclassificação do evento

14- FISCALIZAÇÃO

14.1 A fiscalização dos barcos ficará a cargo dos Medidores Oficiais da Organização do Evento e poderá ocorrer a qualquer instante durante a competição por solicitação da Comissão de Regata. Os barcos considerados irregulares serão desclassificados (DSQ) das regatas já realizadas.

15 – FLOTILHAS E INTERVALOS

15.1 O número de barcos que a raia comporta é determinado pela C.R.

15.2 A cada três baterias realizadas será feito um intervalo mínimo de 5 minutos, contados a partir da chegada do último colocado.