

# **IOM ICA**

## **GUIA PARA O USUÁRIO DO HMS 2002 19/06/2003**

### **Entendendo o Sistema de Manejamento de Flotilhas 2002 - HMS 2002**

**Nota: Este artigo destina-se a velejadores e comissões de regata sem experiência anterior ao sistema de “REGATAS C/IGUAL OPORTUNIDADE.”**

**Foi elaborado por: LARRY ROBINSON C/ A ASSISTÊNCIA DE GRAHAM BANTOCK E LESTER GILBERT  
TRADUZIDO PARA O PORTUGUÊS POR: L.E.GOMES**

**A parte positiva do Sistema de Igual Oportunidade é que o resultado de cada regata depende somente dos velejadores. Cada um dos competidores tem a chance de ganhar qualquer regata e não estamos nos referindo apenas a regata de sua flotilha, mas sim, a regata completa.**

**Todos tem uma “oportunidade igual”, tanto quanto sua habilidade o permitir. O sistema não capacitará nenhuma pessoa a ganhar uma regata, a não ser que possua habilidade para tal. Isto é conseguido da seguinte maneira no Sistema de Manejamento de Flotilhas 2002 (HMS), aprovadp pela ISAF-RSD.**

**Está baseado no princípio de se correrem as regatas na “ordem inversa” com um certo número de barcos que tiveram bom desempenho em uma flotilha inferior, tenham a oportunidade de serem promovidos para uma**

**flotilha superior mais próxima, ainda dentro da mesma regata.**

**1 – A PRIMEIRA REGATA - Inicialmente a relação dos participantes será dividida em flotilhas, onde os velejadores possuam níveis de habilidade diferentes e cada barco veleja em uma das “flotilhas básicas” para a qual foi designado. O Sistema de Manejamento de Flotilhas 2002, denomina esta regata como “Primeira Regata”.**

**Baseado nos resultados desta regata, cada barco recebe sua classificação para as flotilhas seguintes da próxima regata. A sua posição será considerada como parte de sua pontuação final, podendo ser descartada.**

**2 - APÓS A PRIMEIRA REGATA – DIVIDINDO AS FLOTILHAS. - Após a primeira regata as flotilhas serão divididas com base nos resultados obtidos. Esta divisão fará a base da formação das flotilhas para a Segunda regata com a flotilha mais baixa velejando primeiro. Quanto melhor for o seu desempenho na primeira regata, melhor será a sua posição na segunda regata.**

**3 - AO PRINCIPIO DAS PROMOÇÕES - Devido as flotilhas em cada regata serem completadas na “ordem inversa”, ou seja, “a flotilha inferior corre primeiro”, os quatro primeiros barcos serão promovidos e velejarão na próxima flotilha superior ainda na mesma regata. Esta é a chave para se obter o principio de igual oportunidade. Esta oportunidade não é um caso esporádico.**

**Terminando entre os quatro primeiros nas flotilhas sub-**

***sequentes, um barco que iniciou na flotilha mais baixa a regata, poderá, teóricamente, vencer a flotilha A desde que tenha habilidade suficiente para continuar a ser promovido.***

***4 - UM EXEMPLO - Eis aqui um exemplo de como isto poderá funcionar quando o número de inscritos for suficiente para ser dividido em 3 flotilhas (40 barcos). As flotilhas são convencionalmente denominadas A,B e C, etc.. (algumas vezes as flotilhas são chamadas de Baterias).***

***A formação das flotilhas a partir da segunda regata, utiliza as tabelas do HMS baseando-se nos resultados da regata anterior e indica normalmente mais 4 barcos para a flotilha C do que na A e B.***

***A flotilha C veleja primeiro. Os 4 primeiros barcos não pontuam e são promovidos para a flotilha B. Agora fica clara a razão para o maior número de barcos estarem relacionados na flotilha inferior. A idéia é manter o número de barcos na água aproximadamente constante em todas as flotilhas após as promoções terem sido efetuadas.***

***Ao término da flotilha C, começa a flotilha B. Os quatro barcos promovidos da flotilha C, agora terão a oportunidade de competir pelos quatro primeiros postos da B e ir mais adiante, pois terão a chance de ganhar a flotilha A e conseqüentemente a regata em sí.***

***Devemos lembrar (em cada regata), que os primeiros quatro serão promovidos para a próxima flotilha. Isto significa que devemos sempre ter capacidade de carga em nossas baterias para velejar varias regatas em seguida.***

## **5 - UMA PARTICULARIDADE NA FORMAÇÃO PARA A SEGUNDA REGATA.**

**- Na Segunda regata, onde pela primeira vês os barcos poderão ser promovidos, a formação das flotilhas apresenta-se de uma forma muito peculiar, apesar de serem baseadas nos resultados da regata anterior – Primeira Regata – pois ela apresentará diversos barcos com a mesma colocação. Diversos 1ºs, 2ºs, 3ºs lugares, etc., tantos quanto o número de flotilhas tiverem sido realizadas na primeira regata.**

**Desta forma, os barcos que irão participar da Segunda Regata, serão divididos em flotilhas baseadas em uma tabela especial somente para esta regata. Isto significa que os barcos que tiveram uma determinada colocação serão todos colocados na mesma flotilha de acordo com estas colocações.**

**NT - Os 3 primeiros, segundos, terceiros e quartos esta na flotilha A, os quintos, sextos, setimos e oitavos na B, os demais na C e assim sucessivamente.**

**De outra forma a divisão das flotilhas na 2ª regata não seria justa. A partir da 3ª regata em diante, a tabela especial para a 2ª regata não se aplica.**

## **6 - COLOCAÇÕES E PONTUAÇÕES NA REGATA TERMINADA**

**- Primeiramente o encarregado da pontuação coloca todos os barcos em uma única ordem sequencial: A,B,C, etc..**

**Isto nos dará a colocação dos barcos no computo geral da regata.**

**Dentro de cada flotilha, os barcos serão colocados na**

**seguinte ordem:**

- 1) Barcos que completaram o percurso**
- 2) DNF - Barcos que não terminaram.**
- 3) RAF - Largou escapado e não retornou.**
- 4) DNS - Não largaram**
- 5) DSQ - Desqualificado**
- 6) DSQ/DND - Desclassificação não descartável**

**Partindo da lista de colocações, as flotilhas serão formadas para a próxima regata com base nas tabelas do HMS, que aponta o número de barcos que serão colocados em cada flotilha. Lembrem que a formação das flotilhas está baseada nas “colocações” obtidas e não na “pontuação”.**

**Os pontos contudo são necessários para que se possa computar o resultado geral da regata. Isto é feito, determinando-se um valor numérico para cada “colocação obtida” na regata. Na maioria dos eventos, utiliza-se um dos sistemas descritos no Apêndice A do RRS para indicar a pontuação. O HMS, utiliza o “Sistema de Contagem Mínima”, com ligeiras modificações para adaptá-lo ao de regatas de flotilhas, por exemplo, no HMS apesar de um barco desclassificado receber um a colocação no final da flotilha em que competiu, receberá os pontos equivalentes ao “último lugar” da regata + 1. Quando o evento terminar, todas as pontuações individuais de cada regata serão somadas, descartando-se os piores resultados de cada barco de acordo com o estipulado no HMS e chegar a um resultado, que determinará as colocações finais.**

**Os desempates no final do evento serão descritos mais adiante.**

**7 –REBAIXAMENTO PARA A PRÓXIMA REGATA - Se os barcos fossem continuamente promovidos sem um fator compensatório, logo o tamanho das flotilhas ficaria desequilibrado. Isto é mantido constante através do rebaixamento dos 4 últimos colocados de cada flotilha para a imediatamente inferior para a regata seguinte. O restante dos barcos permanecerão na flotilha onde se encontravam.**

**8 - MANTENDO O TAMANHO DAS FLOTILHAS - O HMS, mantém o tamanho das flotilhas relativamente constante através do uso de tabelas previamente mencionadas para fazer a formação das mesmas, baseando-se na forma em que o velejador se desempenhou na regata anterior. Apesar de na maioria dos casos os últimos 4 últimos barcos serem “rebaixados”, existem algumas exceções.**

**Voltando ao exemplo de 3 flotilhas (A+B+C), os 4 últimos barcos da flotilha B, deveriam competir na flotilha C na regata seguinte, contudo, se um barco for desclassificado na flotilha A ou B, ao ser feita a formação das flotilhas para a próxima regata, um dos 4 últimos barcos poderá permanecer na flotilha B.**

**A CR deverá notificar a formação das flotilhas para a próxima regata e frequentemente isto é feito colocando-se os numerais dos barcos num quadro de avisos, que deverá ter colunas separando as flotilhas. Tenha a certeza de conferir, em vez de acreditar no sistema “ 4 sobem e 4 descem” pois poderá ter havido desclassificações, retiradas ou re-manejamento de flotilhas no caso de retirada de diversos barcos.**

***Além de relacionar os barcos de cada flotilha, a CR deverá também colocar os barcos que foram promovidos para as flotilhas apropriadas conforme o andamento da regata de maneira que o quadro represente com exatidão quais os barcos que deverão estar na água para facilitar os participantes.***

***9 - ALGUNS DETALHES ADICIONAIS - Se você recebeu uma reparação de pontos, certamente isto afetará a sua pontuação, mas não a sua colocação na regata. Se Terminou entre os 4 últimos, provavelmente ainda será rebaixado apesar de não ter tido culpa no incidente em que recebeu a reparação.***

***Existe porém uma exceção. Se você ficou entre os barcos que deveriam ser rebaixados e o incidente em que isto aconteceu ocorreu na última perna do percurso, ou seja, após você ter contornado a última marca do percurso e se o incidente causou sua colocação final haver sido prejudicada, a sua “colocação” poderá ser corrigida pela CR. Assim, você poderá descobrir que foi promovido ou permaneceu na mesma flotilha, apesar de ter terminado atrás dos 4 primeiros, ou entre os 4 últimos respectivamente.***

***Em eventos de grande porte, cada flotilha em que você veleja, poderá contar até com 20 barcos.***

***Não existe limite de tempo para a PRIMEIRA REGATA. Somente para as regatas seguintes. Nestas regatas Existem dois tipos de limites de tempo:***

***1º) Nenhuma regata poderá exceder a 30 minutos para a chegada do 1º barco.***

***2º) Supondo que o 1º barco completou o percurso dentro dos 30 minutos estipulados, todos os outros terão apro-***

***ximadamente 50% a mais do tempo para terminar. O valor exato é fornecido em uma tabela do HMS.***

***Se um protesto envolve um barco que poderá ser promovido, o protesto será julgado imediatamente e a regata será suspensa até o protesto ser resolvido. Se um protesto envolve um barco que poderá ser rebaixado o protesto será resolvido em seguida, mas a regata continuará. Naturalmente, se o protesto não estiver resolvido até o momento do início da regata da flotilha envolvida a regata será suspensa.***

***Quando o HMS é usado em eventos de menos importância, nos clubes por exemplo, os barcos promovidos geralmente “permanecerão na água” onde aguardarão o lançamento dos outros participantes de sua nova flotilha. Para eventos nacionais ou internacionais, a CR geralmente requer que todos os barcos da flotilha sejam retirados, inclusive os que serão promovidos. Estes só poderão serem lançados novamente quando assim for determinado pela CR.***

***Se você está empatado em uma colocação no final de um evento, o desempate será feito descartando-se o resultado da PRIMEIRA REGATA. Somente se o empate permanecer, os pontos da PRIMEIRA REGATA serão computados. Além disto, se você recebeu pontos calculados por uma reparação, os calculos normalmente ignoram os da PRIMEIRA REGATA.***

***Você poderá descartar pontos, inclusive os da PRIMEIRA REGATA, se assim o desejar, após 4, 9 ou 18 regatas. Em eventos mais prolongados, após cada 9 regatas em diante haverá mais um descarte.***

***- - - - - 0 - - - - -***



