

INSTRUÇÕES DE REGATA

XV Campeonato SUL-AMERICANO DA CLASSE 1 METRO-ULY
VI CAMPEONATO SUL-AMERICANO DA CLASSE RG 65
08/09/10/11 DE OUTUBRO DE 2011

ORGANIZAÇÃO

CLUBE DOS JANGADEIROS E CLUBE VELEIROS DO SUL

SEDE

CLUBE DOS JANGADEIROS

1 REGRAS

1.1 A série será disputada de acordo com as regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2009-2012 (RRV ISAF 2009-2012) Apêndice E da ISAF, com as alterações constantes no anexo A destas I.R.

1.2 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata e às Instruções de Regata, prevalecerá este último. Isso altera a regra 63.7 das RRV ISAF 2009-2012.

2 ELEGIBILIDADE

2.1 Os requisitos de elegibilidade para competidores são os seguintes:

Estarem registrados em um clube ou associação filiada à ABVRC e com a taxa de inscrição para esta prova paga.

2.2 Os barcos devem estar medidos e de acordo com as Regras Oficiais da Classe 1M/ULY – versão 2008.

3 AVISO AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados na secretaria do evento.

4 ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada não menos de 15 (quinze) minutos antes do próximo sinal de atenção do dia em que entrarão em vigor, exceto alteração no programa de regatas que será afixado até as 18h00m do dia anterior ao dia em que terá efeito.

5 PROGRAMAÇÃO DE REGATA:

5.1 Sábado, 08/10/2011

09:00 a 12:00 – Confirmação da inscrição, verificação da documentação e medição dos barcos.

12:00 hs – Reunião de Comandantes, Apresentação da Comissão de Regata, esclarecimentos das Instruções de Regata, percursos e etc.

12:30 hs – ALMOÇO

14:00 hs – CERIMONIA DE ABERTURA

14:30 hs - INICIO DAS REGATAS CLASSIFICATORIAS

Domingo, 09/10/2011

9:30 hs – Início do procedimento de largada PARA AS REGATAS DO DIA

13:00 hs – Pausa de uma hora para almoço.

14:00 hs – Reinício do procedimento de largada.

Segunda-feira, 10/10/2011

9,30 hs – Início do procedimento de largada para As regatas do dia

13:00 hs – Pausa de uma hora para almoço.

14:00 hs – reInício do procedimento de largada.

18:00 hs – reunião da uly no clube dos jangadeiros

Terça feira, 11/10/2011

9:30 hs – Início do procedimento de largada para As regatas do dia

13:00 hs – Pausa de uma hora para almoço.

14:00 hs – reInício do procedimento de largada.

15:30 hs – horário limite para a largada da ultima regata

16:00 HS – CERIMONIA DE ENCERRAMENTO

5.2 O horário de almoço, poderá ser alterado a critério da CR, sem aviso prévio

6 **ÁREA DE REGATAS**

As regatas serão disputadas na Raia montada na sede do evento.

7 **PERCURSO**

Conforme decisão da C.R. e sinalizada conforme Regra E3.2.

8 **MARCAS**

As Marcas de percurso serão bóias infláveis, pinos ou similares.

9 **A PARTIDA**

As regatas terão as partidas de acordo com a regra E 3.5.

10 **NÚMERO DE FLOTILHAS**

10.1 Cada regata contara com o numero de flotilhas por classe, definidas, após o encerramento das inscrições As regatas serão realizadas alternadamente com intervalo de dez minutos entre a chegada do último colocado de uma classe e o início do procedimento para a largada da próxima classe. A ordem de largada das classes poderá ser alterada a critério da CR, sem aviso prévio.

10.2 O número de barcos que a raia comporta é determinado pela C.R. em função da dimensão da raia, das condições de visibilidade, atmosféricas e etc.

11 TEMPO LIMITE DAS BATERIAS

11.1 O tempo limite para cada bateria é de 20 minutos para o primeiro colocado. Caso nenhum barco consiga concluir o percurso dentro deste prazo a bateria será anulada.

11.2 Em cada bateria, após a chegada do primeiro barco, será dado o prazo de quatro minutos para que os demais completem o percurso. Os barcos que não conseguirem concluí-la neste prazo serão considerados como DNF ("Did Not Finish").

12 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

12.1 Formulários de protestos estarão disponíveis com a C.P. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

12.2 O prazo de protestos será de 10 minutos após a regata em que ocorreu o incidente. Isso altera a regra e 5.3 das RRV 2009 - 2012

13 SISTEMA DE PONTUAÇÃO

As regatas serão disputadas segundo o HRS 2007, com as alterações previstas no HMS 2007 – Sistema de Regatas para Barcos Rádio Controlados da ISAF – IRSA . No caso de divergência entre o HRS e o HMS, prevalecerão as instruções deste último.

14 CRITÉRIO DE DESCARTE

5 - baterias completadas: 1 descarte.

10 - baterias completadas: 2 descarte.

15 - baterias completadas: 3 descartes.

20 - baterias completadas: 4 descartes.

E assim por diante, mais 1 descarte a cada 5 baterias realizadas.

15 CONDUTA NAS REGATAS

15.1 Durante a realização das regatas, não será permitida qualquer manifestação dos competidores em relação a incidentes, regras, instruções ou atos da Comissão de Regatas. Somente o brado de protesto e outros conforme o Apêndice E. No caso de qualquer competidor que infringir esta conduta a Comissão de Regata poderá penalizar o competidor a seu critério, da seguinte forma:

- Desclassificação da regata
- Advertencia Verbal
- Penalização de 720 graus
- Desclassificação do evento
- Penalização de 360 graus

15.2 Caso um velejador não cumpra a penalização imposta pela C.R. ou pela C.P., seu resultado na bateria será DNE (Disqualification Not Excludable).

16 INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTOS

16.1 A qualquer momento, a C.R. poderá checar se o barco esta dentro das regras de medição da classe.

16.2 Na CLASSE 1M, Não poderá haver troca de quilha, leme, e velas, sem autorização por escrito da C.R.

17 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora, as pessoas que compõem estas agremiações e autoridades, todas as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento, posto que os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

ANEXO A

ALTERAÇÃO DAS REGRAS DE REGATA

E 4.5(a) - Eliminar todo texto.

E 3.8/5.2 Substituir o texto: **deve bradar duas vezes** por **deve bradar uma vez**.